

### CCAA CASTILLA Y LEON: NUMERO DE INCIDENCIAS TRENES MEDIA DISTANCIA

CASTILLA Y LEON: MD NUMERO DE INCIDENCIAS TECNICAS	AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2016 SUBTOTALES Y %	AÑO 2017 SUBTOTALES Y %	AÑO 2018 SUBTOTALES Y %			
	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA						
<b>Número Incidencias</b>	<b>3.873</b>	<b>323</b>	<b>10,8</b>	<b>4.153</b>	<b>346</b>	<b>11,5</b>	<b>4.232</b>	<b>353</b>	<b>11,8</b>						
Tiempo Acumulado por retraso	49.113	4.093	136,4	52.504	4.375	145,8	67.414	5.618	187,3						
Viajeros Afectados	278.543	23.212	773,7	243.585	20.299	676,6	169.434	14.120	470,7						
Trenes Afectados	5.394	450	15,0	5.035	420	14,0	5.554	463	15,4						
Viajeros Trasbordados	4.711	393	13,1	5.837	486	16,2	10.097	841	28,0						
Trenes Trasbordados	76	6	0,2	64	5	0,2	142	12	0,4						
Viajeros Indemnizados	25.364	2.114	70,5	20.538	1.712	57,1	<b>20.479</b>	<b>1.707</b>	56,9						
Trenes Indemnizados	3.425	285	9,5	3.689	307	10,2	4.137	345	11,5						
Trenes Suprimidos	119	10	0,3	79	7	0,2	190	16	0,5						
<b>CASTILLA Y LEON: MD TIPO DE INCIDENCIAS TECNICAS</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>AÑO 2016 SUBTOTALES Y %</b>	<b>AÑO 2017 SUBTOTALES Y %</b>	<b>AÑO 2018 SUBTOTALES Y %</b>			
MATERIAL MOTOR/REMOLC	1.046	87	2,9	1.202	100	3,3	1.272	106	3,5	1.046	27,01%	1.202	28,94%	1.272	30,06%
GESTIÓN OPERADOR	1.216	101	3,4	1.538	128	4,3	1.723	144	4,8	1.216	31,40%	1.538	37,03%	1.723	40,71%
GESTIÓN CIRCULACIÓN	708	59	2,0	657	55	1,8	718	60	2,0	708	18,28%	657	15,82%	718	16,97%
GESTIÓN ADIF	118	10	0,3	176	15	0,5	60	5	0,2	118	3,05%	176	4,24%	60	1,42%
VÍA	219	18	0,6	171	14	0,5	87	7	0,2	219	5,65%	171	4,12%	87	2,06%
SEÑALES Y ENCLAVAMIENTOS	130	11	0,4	132	11	0,4	100	8	0,3	130	3,36%	132	3,18%	100	2,36%
ELECTRIFICACIÓN	17	1	0,0	21	2	0,1	21	2	0,1	17	0,044%	21	0,51%	21	0,50%
COMUNICACIONES	3	0	0,0	2	0	0,0	0	0	0,0	3	0,08%	2	0,05%	0	0,00%
CAUSAS EXTERNAS	360	30	1,0	201	17	0,6	218	18	0,6	360	9,30%	201	4,84%	218	5,15%
OTROS OPERADORES	26	2	0,1	15	1	0,0	25	2	0,1	26	0,067%	15	0,36%	25	0,59%
TRABAJO	30	3	0,1	38	3	0,1	8	1	0,0	30	0,77%	38	0,92%	8	0,19%
<b>TOTALES</b>	<b>3.873</b>	<b>323</b>	<b>10,8</b>	<b>4.153</b>	<b>346</b>	<b>11,5</b>	<b>4.232</b>	<b>353</b>	<b>11,8</b>	<b>3.873</b>	<b>100%</b>	<b>4.153</b>	<b>100%</b>	<b>4.232</b>	<b>100%</b>

### CCAA CASTILLA Y LEON: NUMERO DE INCIDENCIAS TRENES AVANT

CASTILLA Y LEON: AVANT NUMERO DE INCIDENCIAS TECNICAS	AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2016 SUBTOTALES Y %	AÑO 2017 SUBTOTALES Y %	AÑO 2018 SUBTOTALES Y %			
	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA						
<b>Número Incidencias</b>	<b>465</b>	<b>38,8</b>	<b>1,29</b>	<b>533</b>	<b>44,4</b>	<b>1,48</b>	<b>1.031</b>	<b>85,9</b>	<b>2,86</b>						
Tiempo Acumulado por retraso	4.352	362,7	12,09	5.384	448,7	14,96	8.329	694,1	23,14						
Viajeros Afectados	117.956	9.829,7	327,66	135.449	11.287,4	376,25	253.431	21.119,3	703,98						
Trenes Afectados	588	49,0	1,63	654	54,5	1,82	1.192	99,3	3,31						
Viajeros Trasbordados	633	52,8	1,76	362	30,2	1,01	527	43,9	1,46						
Trenes Trasbordados	1	0,1	0,00	4	0,3	0,01	2	0,2	0,01						
Viajeros Indemnizados	5.753	479,4	15,98	7.530	627,5	20,92	14.267	1.188,9	39,63						
Trenes Indemnizados	499	41,6	1,39	570	47,5	1,58	1.105	92,1	3,07						
Trenes Suprimidos	2	0,2	0,01	2	0,2	0,01	1	0,1	0,00						
<b>CASTILLA Y LEON: AVANT DE INCIDENCIAS TECNICAS</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>AÑO 2016 SUBTOTALES Y %</b>	<b>AÑO 2017 SUBTOTALES Y %</b>	<b>AÑO 2018 SUBTOTALES Y %</b>			
MATERIAL MOTOR/REMOLC	108	9,0	0,30	106	8,8	0,29	137	11,4	0,38	108	23,23%	106	19,89%	137	13,29%
GESTIÓN OPERADOR	234	19,5	0,65	295	24,6	0,82	660	55,0	1,83	234	50,32%	295	55,35%	660	64,02%
GESTIÓN CIRCULACIÓN	30	2,5	0,08	39	3,3	0,11	59	4,9	0,16	30	6,45%	39	7,32%	59	5,72%
GESTIÓN ADIF	60	5,0	0,17	51	4,3	0,14	128	10,7	0,36	60	12,90%	51	9,57%	128	12,42%
VÍA	1	0,1	0,00	1	0,1	0,00	2	0,2	0,01	1	0,22%	1	0,19%	2	0,19%
SEÑALES Y ENCLAVAMIENTOS	23	1,9	0,06	23	1,9	0,06	25	2,1	0,07	23	4,95%	23	4,32%	25	2,42%
ELECTRIFICACIÓN	0	0,0	0,00	1	0,1	0,00	0	0,0	0,00	0	0,00%	1	0,19%	0	0,00%
COMUNICACIONES	0	0,0	0,00	0	0,0	0,00	2	0,2	0,01	0	0,00%	0	0,00%	2	0,19%
CAUSAS EXTERNAS	8	0,7	0,02	14	1,2	0,04	14	1,2	0,04	8	1,72%	14	2,63%	14	1,36%
OTROS OPERADORES	0	0,0	0,00	0	0,0	0,00	0	0,0	0,00	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TRABAJO	1	0,1	0,00	3	0,3	0,01	4	0,3	0,01	1	0,22%	3	0,56%	4	0,39%
<b>TOTALES</b>	<b>465</b>	<b>38,8</b>	<b>1,29</b>	<b>533</b>	<b>44,4</b>	<b>1,48</b>	<b>1.031</b>	<b>85,9</b>	<b>2,86</b>	<b>465</b>	<b>100%</b>	<b>533</b>	<b>100%</b>	<b>1.031</b>	<b>100%</b>

### CASTILLA Y LEON: NUMERO DE INCIDENCIAS TRENES MEDIA DISTANCIA + TRENES AVANT

CASTILLA Y LEON: MD + AVANT NUMERO DE INCIDENCIAS TECNICAS	AÑO 2016			AÑO 2017			AÑO 2018			AÑO 2016 SUBTOTALES Y %	AÑO 2017 SUBTOTALES Y %	ESTIMAC 2018 SUBTOTALES Y %			
	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA	Totales	MEDIA MES	MEDIA DIA						
<b>Número Incidencias</b>	<b>4.338</b>	<b>362</b>	<b>12,1</b>	<b>4.686</b>	<b>391</b>	<b>13,0</b>	<b>5.263</b>	<b>439</b>	<b>14,6</b>						
Tiempo Acumulado por retraso	53.465	4.455	148,5	57.888	4.824	160,8	75.743	6.312	210,4						
Viajeros Afectados	396.499	33.042	1.101,4	379.034	31.586	1.052,9	422.865	35.239	1.174,6						
Trenes Afectados	5.982	499	16,6	5.689	474	15,8	6.746	562	18,7						
Viajeros Trasbordados	5.344	445	14,8	6.199	517	17,2	10.624	885	29,5						
Trenes Trasbordados	77	6	0,2	68	6	0,2	144	12	0,4						
Viajeros Indemnizados	31.117	2.593	86,4	28.068	2.339	78,0	34.746	2.896	96,5						
Trenes Indemnizados	3.924	327	10,9	4.259	355	11,8	5.242	437	14,6						
Trenes Suprimidos	121	10	0,3	81	7	0,2	191	16	0,5						
<b>CASTILLA Y LEON: MD + AVANT TIPO DE INCIDENCIAS TECNICAS</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>Totales</b>	<b>MEDIA MES</b>	<b>MEDIA DIA</b>	<b>AÑO 2016 SUBTOTALES Y %</b>	<b>AÑO 2017 SUBTOTALES Y %</b>	<b>ESTIMAC 2018 SUBTOTALES Y %</b>			
MATERIAL MOTOR/REMOLC	1.154	96	3,2	1.308	109	3,6	1.409	117	3,9	1.154	26,60%	1.308	27,91%	1.409	26,77%
GESTIÓN OPERADOR	1.450	121	4,0	1.833	153	5,1	2.383	199	6,6	1.450	33,43%	1.833	39,12%	2.383	45,28%
GESTIÓN CIRCULACIÓN	738	62	2,1	696	58	1,9	777	65	2,2	738	17,01%	696	14,85%	777	14,76%
GESTIÓN ADIF	178	15	0,5	227	19	0,6	188	16	0,5	178	4,10%	227	4,84%	188	3,57%
VÍA	220	18	0,6	172	14	0,5	89	7	0,2	220	5,07%	172	3,67%	89	1,69%
SEÑALES Y ENCLAVAMIENTOS	153	13	0,4	155	13	0,4	125	10	0,3	153	3,53%	155	3,31%	125	2,38%
ELECTRIFICACIÓN	17	1	0,0	22	2	0,1	21	2	0,1	17	0,039%	22	0,47%	21	0,40%
COMUNICACIONES	3	0	0,0	2	0	0,0	2	0	0,0	3	0,07%	2	0,04%	2	0,04%
CAUSAS EXTERNAS	368	31	1,0	215	18	0,6	232	19	0,6	368	8,48%	215	4,59%	232	4,41%
OTROS OPERADORES	26	2	0,1	15	1	0,0	25	2	0,1	26	0,006%	15	0,32%	25	0,48%
TRABAJO	31	3	0,1	41	3	0,1	12	1	0,0	31	0,71%	41	0,87%	12	0,23%
<b>TOTALES</b>	<b>4.338</b>	<b>362</b>	<b>12,1</b>	<b>4.686</b>	<b>391</b>	<b>13,0</b>	<b>5.263</b>	<b>439</b>	<b>14,6</b>	<b>4.338</b>	<b>100%</b>	<b>4.686</b>	<b>100%</b>	<b>5.263</b>	<b>100%</b>