Secretaría de Migraciones y Medio Ambiente

Encuesta “Uso y percepción de las infraestructuras de transporte en Castilla y León”

Noviembre 2018

comisiones obreras
de Castilla y León

ÍNDICE

A. Introducción 3

B. Metodología 3

C. Conclusiones de las encuestas 4

D. Recomendaciones de la Secretaría de Migraciones y Medio Ambiente 6

E. Resultados detallados de la encuesta 10

F. Anexo: cuestionario 27

A. INTRODUCCIÓN

La encuesta se realiza con el objetivo de conocer la percepción sobre las infraestructuras de transporte en la Comunidad. Nos hemos limitado al transporte de personas viajeras dejando fuera del ámbito de la encuesta el transporte de mercancías. Esta actuación se hace con motivo de enriquecer el debate sobre movilidad y transporte, en un momento en el que se cuestiona la necesidad de nuevas infraestructuras y se buscan alternativas para transitar hacia un modelo de bajas emisiones. Se pretende evaluar las necesidades reales de la población y la postura a tomar para definir las prioridades en los esfuerzos inversores.

Los resultados y conclusiones se incluyen en este documento en base a las respuestas obtenidas, así como las recomendaciones de la secretaría de migraciones y medio ambiente para mejorar la movilidad de las personas y la eficiencia en el transporte de mercancías.

Esta actuación se realiza en el marco del *Acuerdo del Diálogo Social de Castilla y León para promover una Transición Justa frente al cambio climático* (2018-2020) subvencionada por la Junta de Castilla y León.

B. METODOLOGÍA

Se han rellenado un total de 945 encuestas. Esta ha sido realizada a través de un formulario que consta de cuatro bloques, que incluyen preguntas sobre los datos personales, los hábitos de movilidad, la opinión sobre las infraestructuras de transporte ferroviario, aéreo y por carretera y un último apartado de opiniones sobre movilidad e intermodalidad[1].

Se puede consultar el cuestionario en el siguiente enlace:

https://docs.google.com/forms/d/1Rn4vaFBixBetlj2xXl4oulpi6xe_VFbTsasW3TansWs/prefill

No ha sido utilizada ninguna técnica de muestreo para conseguir una muestra significativa de la población. El cuestionario ha sido cumplimentado por personas que han accedido a él a través de la difusión en redes sociales, entre la afiliación y en sedes de Comisiones Obreras.

Las preguntas incluyen respuestas cerradas, cuyo resultado se muestra en gráficos, y respuestas abiertas que han sido agrupadas para facilitar su interpretación.

Se ha cumplimentado en el mes de septiembre, coincidiendo con la celebración de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible del 16 al 22 de Septiembre.

[1] Ver cuestionario completo al final del documento o consultarse

C. CONCLUSIONES DE LAS ENCUESTAS

El cuestionario ha sido respondido por 945 personas en total de todas las provincias de Castilla y León. Se ha obtenido una muestra variada, al haber participado personas de todas las edades, género, lugares de residencia y situaciones laborales diversas, por lo que lo consideramos como una herramienta válida para conocer la opinión de la ciudadanía.

Hábitos de movilidad

Se evidencia la importancia de la movilidad cotidiana, participada por los desplazamientos de estudio y trabajo, en los días laborables. Los desplazamientos en coche suponen más de la mitad de los trayectos al trabajo, lo que nos plantea un importante reto para reducir el uso del mismo. Debemos ser capaces de garantizar el acceso a los centros de trabajo de todas las personas, sin necesidad de uso del coche particular.

Los hábitos de movilidad reflejan la importancia de los desplazamientos a pie en las ciudades de Castilla y León, siendo el principal modo de desplazamiento. Este resultado contrasta con el actual diseño de las ciudades, donde el coche sigue siendo el protagonista de las planificaciones.

La utilización de los medios de transporte colectivos es muy baja en el conjunto de la movilidad cotidiana. Deben dirigirse los esfuerzos a conseguir un trasvase de usuarios del vehículo particular hacia los medios de transporte colectivos.

Los factores que influyen en la forma de desplazamiento de las personas son numerosos. El urbanismo y la ordenación del territorio, la organización del trabajo, las circunstancias personales, las infraestructuras y los servicios. El enfoque para una mejora de la movilidad debe ser global, y actuar en todos estos ámbitos para garantizar el éxito de las políticas de movilidad sostenible.

Infraestructura de transporte por carretera

En general hay una buena valoración sobre la extensión de la red de carreteras, tanto de vías de alta capacidad como de la red nacional y regional. Hay demandas de nuevas infraestructuras de conexiones de núcleos de población, que en muchos casos son proyectos que están encima de la mesa. Se podría concluir de forma genérica, que hay satisfacción general con la extensión de las mismas, a excepción de Soria, que demanda conexiones con otras ciudades por vías de alta capacidad, y en particular la “Autovía del Duero”.

La percepción sobre seguridad y mantenimiento varía en el tipo de vía, teniendo una percepción de inseguridad generalizada en las carreteras nacionales y red complementaria. Igualmente se percibe de forma negativa el mantenimiento en estas carreteras, con una valoración ligeramente mejor en el caso de las vías de alta capacidad.

Infraestructuras de transporte ferroviaria

La mayor demanda es la mejora de aquellas infraestructuras que mejoren los servicios regionales y de cercanías, con la dotación de apeaderos y en algunos casos la reapertura de estaciones y vías cerradas. El mantenimiento y ubicación de las estaciones no tienen una valoración muy negativa, por lo que consideramos que los esfuerzos inversores deben ir enfocados a mejorar alguna infraestructura concreta justificada por la mejora del servicio.

El transporte de mercancías no ha sido incluido en el cuestionario, por lo que no se aborda las necesidades de infraestructura para mejorarlo.

Los servicios de transporte de personas

La principal demanda recogida en las respuestas es, sin lugar a dudas, la mejora de los servicios de transporte de viajeros por carretera y en tren.

La valoración del servicio de viajeros por carretera es en general negativa. Las propuestas de mejora incluyen todos los ámbitos: urbano, metropolitano, interurbano y a las zonas rurales.

Los servicios de viajeros en tren han sido valorados en función del tipo, obteniendo la peor valoración la red regional en comparación con los trenes de largo recorrido y AVE. Estos datos reflejan la necesidad de reforzar un transporte de viajeros ferroviario que dé respuestas a la movilidad cotidiana, con conexiones entre los principales núcleos de población de la región.

Concluimos que es necesario incrementar los esfuerzos hacia una mejora de **todos los servicios** de transporte de viajeros para que pueda ser una alternativa real para los desplazamientos cotidianos. Estos esfuerzos deben ir enfocados a una coordinación y planificación adecuada a las necesidades de la población, es decir, a ofrecer un transporte público de calidad que de un buen servicio al usuario: con una regularidad y frecuencia asegurada, una información continua al usuario, infraestructuras que den respuesta a la necesidad de los servicios, así como niveles de ocupación en hora punta compatibles con la comodidad del usuario.

El servicio de transporte de viajeros por avión se percibe, fundamentalmente, para destinos turísticos. Las principales propuestas están enfocadas a la conexión con destinos turísticos, aunque también se cuestiona la viabilidad de los mismos y se demanda la mejora del acceso a los aeropuertos.

Movilidad Sostenible e Intermodalidad

Hay un conocimiento generalizado sobre estos dos conceptos. Las principales respuestas se encuentran en el apartado de resultados, aunque se podría concluir que hay una buena disposición al cambio hacia medios de transporte sostenibles, sin embargo hay que incrementar los esfuerzos para que sea una alternativa real frente al automóvil particular.

D. RECOMENDACIONES DE LA SECRETARÍA DE MIGRACIONES Y MEDIO AMBIENTE

El debate sobre infraestructuras regional se debe abordar desde una perspectiva global, y con el objetivo de cambio del actual modelo de transporte. Deben priorizarse aquellas medidas que den una respuesta al doble desafío de garantizar la accesibilidad de la ciudadanía de Castilla y León y reducir la intensidad energética del transporte.

Este objetivo demanda una transición, en la que paulatinamente se vayan abandonando los modos más contaminantes, hacia un modelo de transporte bajo en emisiones. El transporte es el cuello de botella de los modelos a futuro de economía y uso de combustibles fósiles. Acometer los cambios necesarios de forma inmediata para ir construyendo esa alternativa nos permite planificar una transición justa para los sectores más afectados.

Se debe por tanto, priorizar el esfuerzo inversor en la mejora de los servicios públicos de viajeros para que sean una alternativa real al vehículo privado y en la mejora de la infraestructura ferroviaria para que se haga un trasvase de transporte de mercancías de la carretera al ferrocarril, mucho más eficiente energéticamente.

Se proponen las siguientes medidas, para avanzar hacia una nueva cultura de la movilidad, necesaria en el nuevo modelo productivo.

1. La movilidad de las personas como derecho al acceso.

La movilidad, además del derecho constitucional a moverse libremente por el Estado, debe garantizar la accesibilidad. En CCOO defendemos que la accesibilidad es el derecho de la ciudadanía a acceder sin impedimentos y de forma segura a los espacios y equipamientos públicos, así como a los centros de trabajo y actividad económica donde desarrollan su labor profesional.

Partiendo de esta premisa, el peso tanto a nivel inversor y por tanto de políticas públicas, debe ir enfocado a tener un servicio de transporte público de viajeros de calidad. Si añadimos los criterios ambientales y sociales asociados al transporte público, la prioridad para la comunidad es clara.

2. Planificación y coordinación de servicios de transporte de viajeros en Castilla y León: intermodalidad

La coordinación y complementariedad de todos los medios es requisito necesario para ofrecer un buen servicio y optimizar cada modo de transporte.

En la actualidad los servicios de transporte de viajeros por carretera están regulados por la Junta de Castilla y León: transporte a la demanda, metropolitano y líneas regulares. Todos los servicios necesitan una revisión de horarios, frecuencias y coordinación con otros servicios de viajeros que favorezca la intermodalidad y sea una alternativa atractiva al uso del vehículo particular.

Se está tramitando el Proyecto de Ley de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León, que incluye un capítulo de Planificación y coordinación del transporte público. Esta Ley se dota de un instrumento para la planificación y coordinación: el mapa de ordenación del transporte de viajeros, que se presenta como el documento básico de coordinación. (Sin embargo no define, plazos para su elaboración, ni plazo de años para revisar, pudiendo quedar en el limbo como los planes metropolitanos de transporte actuales que llevan en borrador muchos años, aunque sí que se hayan ejecutado algunas de las medidas)

Se propone la creación de otro instrumento de planificación, que incluya objetivos, criterios, propuestas operativas e indicadores de control. Las directrices de movilidad de Castilla y León complementarían al mapa de ordenación, que es un instrumento de trabajo, constituyendo el marco orientador de la movilidad sostenible de los servicios de viajeros.

3. Políticas tarifarias sociales

Otro aspecto fundamental en el fomento del transporte público es la aplicación de una tarificación competitiva frente al uso del vehículo privado y adecuada para cada colectivo (menores, estudiantes, trabajadores, jubilados, personas con movilidad reducida…)

- Que favorezca a los usuarios habituales frente a los esporádicos

- Que integre los distintos medios de transporte

En la actualidad se está tramitando La Ley de financiación del transporte público. Sería deseable que esta ley permita cubrir parte de los costes del mismo a través de la recaudación de los impuestos que se exponen en el apartado de fiscalidad verde.

4. Necesitamos una ley de movilidad sostenible o una Ley de transporte público de viajeros más ambiciosa en términos de movilidad sostenible

El actual Proyecto de Ley de transporte público de viajeros debería modificar su contenido para que, además de regular los distintos medios, se dotara de las herramientas necesarias para promover la movilidad sostenible, tal y como recoge en sus principios. Sin embargo, el texto actual es poco ambicioso.

Se propone incluir, además de las anteriores propuestas de planificación y tarificación, las siguientes medidas:

- Incluir los servicios de viajeros ferroviarios en los instrumentos de planificación, ordenación y coordinación del transporte. De forma que se coordinen los servicios, complementándose y fomentando la intermodalidad.

- Regular la obligatoriedad de dotarse de planes de movilidad sostenible a las ciudades, puesto que sólo regula el contenido de los planes.

- Incluir la figura del “gestor de movilidad”,

- Dotarse de un observatorio de movilidad que analice, de forma periódica la movilidad de las personas y permita evaluar la movilidad regional y proponer medidas adecuadas según la evolución de la misma.

5. Por una fiscalidad verde

La fiscalidad ha demostrado ser una herramienta bastante eficaz en la consecución de objetivos que no se alcanzan con la aplicación de medidas voluntarias. En el ámbito de la movilidad sostenible se debe aplicar una fiscalidad que imponga tributos al uso de modos de desplazamiento más contaminante.

- **Implantación de la Euroviñeta en España**. Esta medida tiene su controversia en el sector del transporte por carretera del sindicato. Sin embargo es necesario plantear los sectores que están financiados en la sombra, y poner de manifiesto, que si se quiere conseguir un trasvase del transporte de mercancías hacia el ferrocarril, hay que competir en igualdad de condiciones. Además el transporte electrificado (ferrocarril), es una pieza clave en la transición hacia una economía baja en carbono.

- **Revisión de las ayudas públicas al transporte aéreo**. En la misma línea de aplicar el principio de quien contamina paga, deberían retirarse las ayudas públicas a los aeropuertos de la región, por ser uno de los medios de transporte de mayores emisiones.

- **Bonificaciones a las empresas** que se doten de un **plan de movilidad sostenible** a los centros de trabajo, o implanten medidas de fomento de transporte colectivo. (Deducciones del impuesto de sociedades o IRPF)

- **Subvenciones** a las asociaciones empresariales que contraten **gestores de movilidad** para la implantar medidas que mejoren la movilidad sostenible de los centros de actividad.

- **Inversión** de las cantidades recaudadas por los tributos creados para los medios contaminantes para financiar la mejora del transporte público (peajes de acceso a ciudades, aparcamiento, impuesto al diesel…)

6. Priorizar las inversiones en ferrocarril para conseguir un trasvase de pasajeros y de mercancías.

- Mejorar todos los servicios que afectan a la movilidad cotidiana para que sea una alternativa al transporte por carretera, en particular el corredor Palencia, Valladolid-Medina del Campo.

- Aplicar los criterios de coordinación con el servicio de viajeros por carretera y política tarifaria expuestos anteriormente.

- Realizar las infraestructuras necesarias para mejorar los servicios de regionales y cercanías.

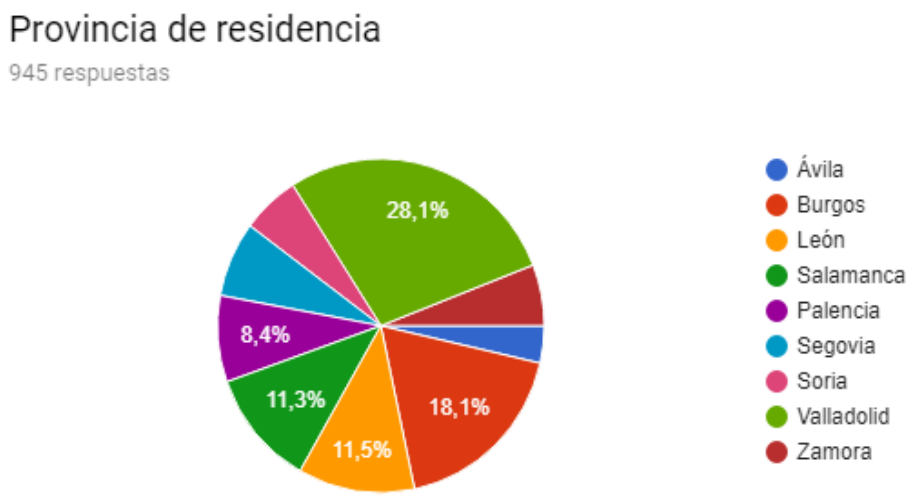
7. Inversión en mantenimiento y conservación de la actual red, frente a nuevas inversiones.

Analizar las nuevas infraestructuras propuestas y definir prioridades de actuación, en función de dotación presupuestaria; analizar cada infraestructura en términos de intensidad media diaria, impacto ambiental y alternativas existentes.

Se propone incrementar la inversión en aquellas infraestructuras destinadas a la mejora de la seguridad de estas carreteras, de forma prioritaria en los puntos de concentración de accidentes y una mejora generalizada del mantenimiento en todas las vías, con especial atención a la red nacional y complementaria que acumulan un déficit de mantenimiento.

E. RESULTADOS DETALLADOS DE LA ENCUESTA

Se han recibido 945 formularios en total. En la encuesta han participado mujeres (54,7%) y hombres (45,3%) de todas las provincias, destacando la participación de Valladolid (28,1% de las respuestas obtenida) y Burgos (18,1%).

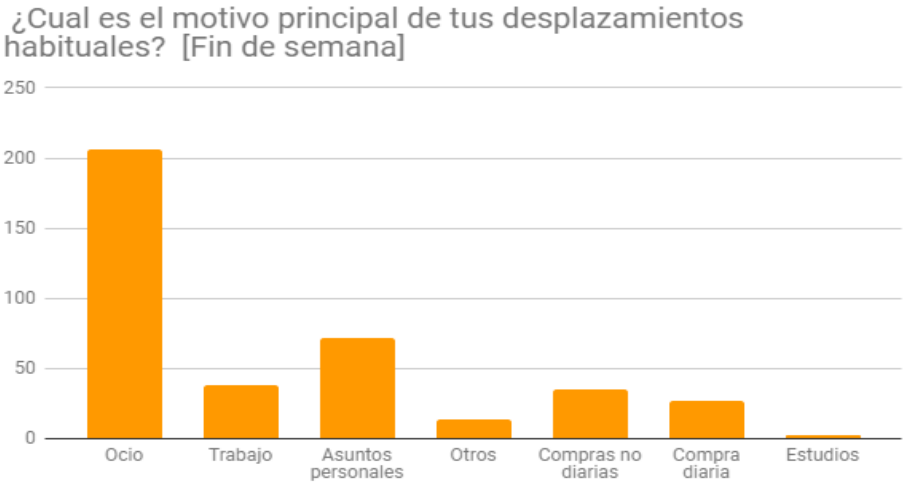


El 75,3% de las personas viven en el medio urbano, de las cuales el 61% realizan su ocupación en el mismo y el 14,2% fuera. Del 23,5% de los habitantes del medio rural, sólo el 6,7 % realizan su ocupación en el mismo, y el 16,8% lo realiza fuera.

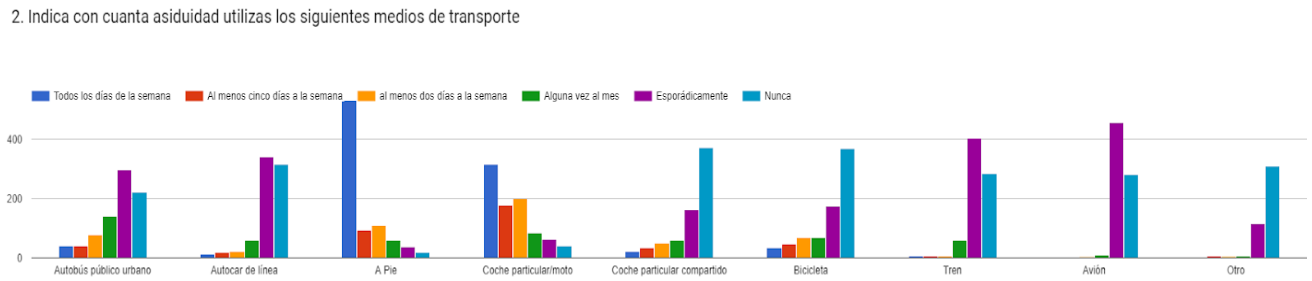
La mayoría de las personas encuestadas están trabajando (88,9%), aunque también se han recogido respuestas de personas en paro (6,8%), jubiladas (3,1%), estudiante (1,8%) y situaciones varias como excedencia o baja médica.

HÁBITOS DE MOVILIDAD

El principal motivo de los desplazamientos en la región en un día laborable es el trabajo (81%), en comparación con los fines de semana que el motivo principal es el ocio (45,7% de los desplazamientos).



El principal modo de desplazamiento es a pie, siendo la fórmula usada por el 62,4% de las personas todos los días de la semana. El 36%% usa el coche particular para sus desplazamientos todos los días, y la bicicleta el 6%. Si incluimos en este indicador las personas que utilizan estos medios, al menos 5 días a la semana, obtenemos los resultados de la movilidad cotidiana. Manteniéndose los desplazamientos a pie como principal modo, con el 73,3% de las personas que lo usan, seguido del coche con el 56% y la bicicleta con el 10,47%



Los medios de transporte colectivo tienen muy baja participación en el conjunto de la movilidad cotidiana. El 5% de las personas encuestadas utiliza el autobús urbano todos los días, y otro 5% lo uso al menos 5 días a la semana. El autobús de línea es usado principalmente de forma esporádica, manifestando el 3,9% que lo usa todos los días o al menos 5 días de la semana. El 53% utiliza el tren de forma esporádica y un 37,3% no lo usa nunca, lo que indica la baja utilización como transporte para la movilidad cotidiana. Similares datos arroja el avión, al ser un medio que no es usado de forma frecuente, sólo un 1,2% lo usa alguna vez al mes, en contraste con el resto de usuarios que lo hace de forma esporádica o nunca.

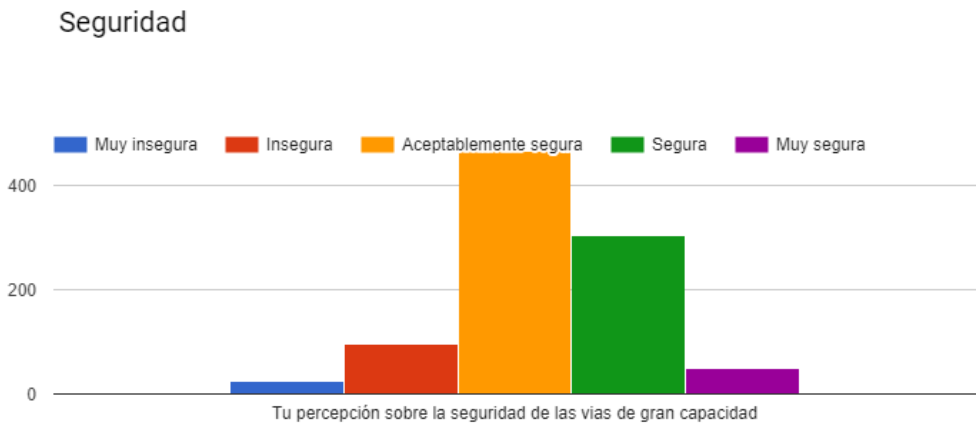
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

A. TRANSPORTE POR CARRETERA

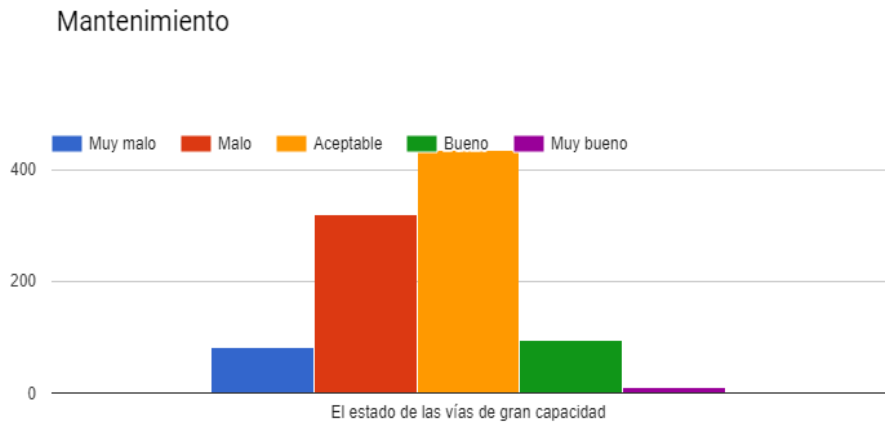
En este apartado se pregunta por la opinión de la seguridad, extensión y mantenimiento de los diferentes tipos de vías de la Red Regional de Carreteras de la Comunidad.

Vías de gran capacidad

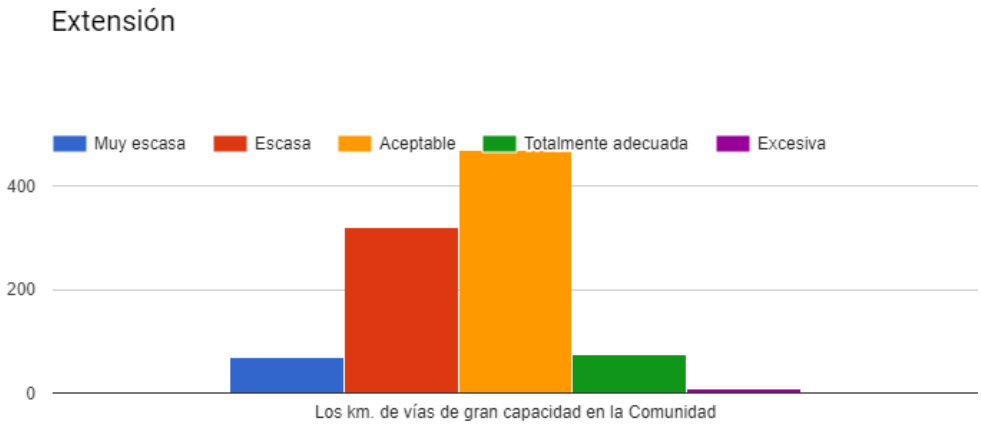
Sobre las vías autovías y autopistas la percepción mayoritaria es de ser aceptablemente seguras y seguras. El 12,85% consideraría la red insegura o muy insegura.



La satisfacción del mantenimiento es inferior al de la seguridad, y aunque el 57,4% de las respuestas indican un mantenimiento aceptable, bueno o muy bueno, el 42,6% percibe un mantenimiento malo o muy malo.

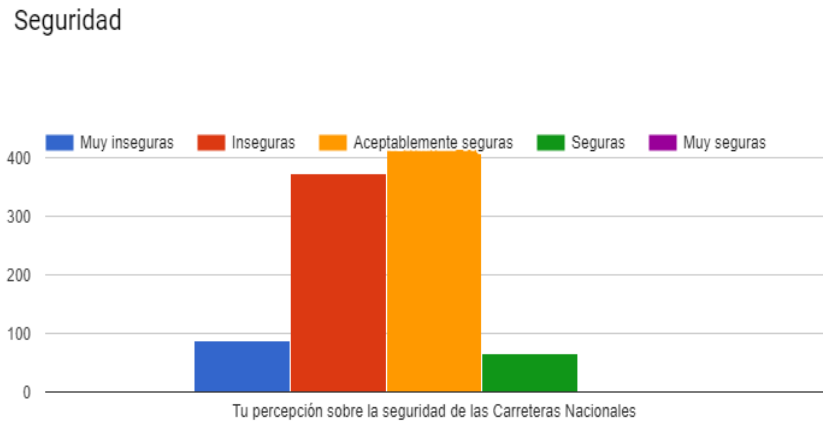


La opinión sobre la extensión de la red de vías de alta capacidad es variada, aunque la opinión mayoritaria (50%) es de una red con una extensión aceptable. Contrasta las opiniones del 7,3% que la considera muy escasa y de un porcentaje similar 7,9% que indica que es totalmente adecuada.

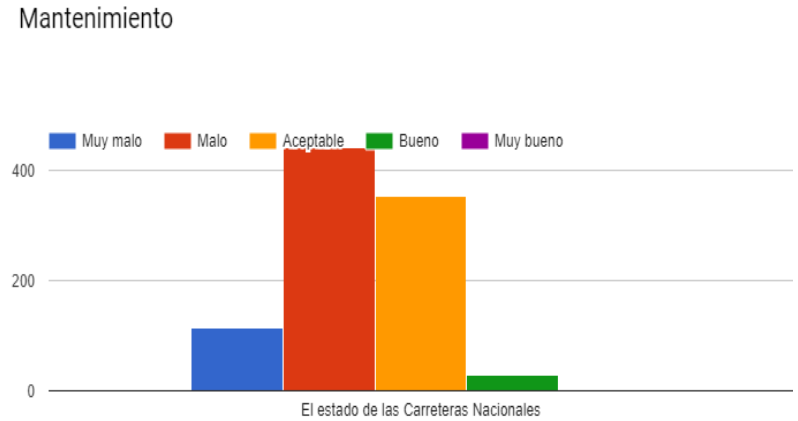


Carreteras nacionales

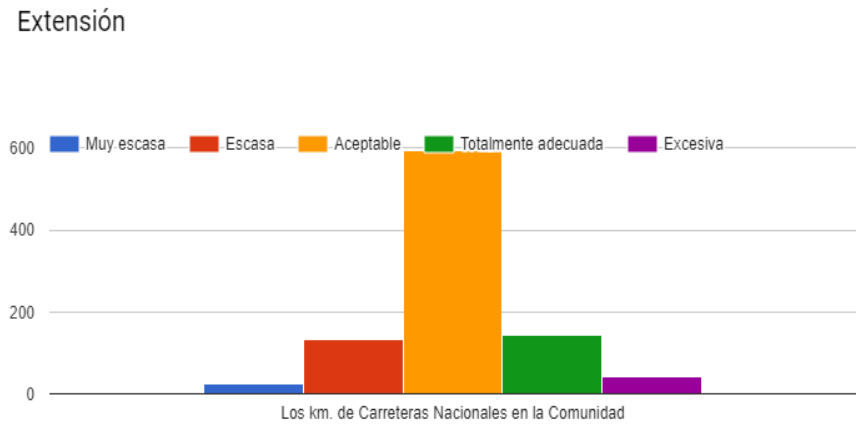
La percepción de la seguridad de las carreteras nacionales está divida, considerando estas vías inseguras o muy inseguras el 49% de las personas encuestadas, frente al 51% que las considera aceptablemente seguras y seguras.



El mantenimiento de las carreteras nacionales es considerado mayoritariamente inferior a un estado aceptable, opinando que el estado es malo (47%) o muy malo (20,6%).



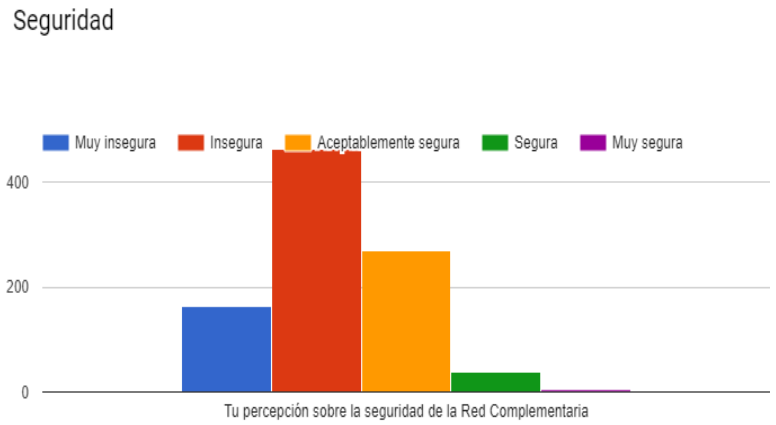
En extensión, la red de carreteras nacionales se valora principalmente como aceptable.



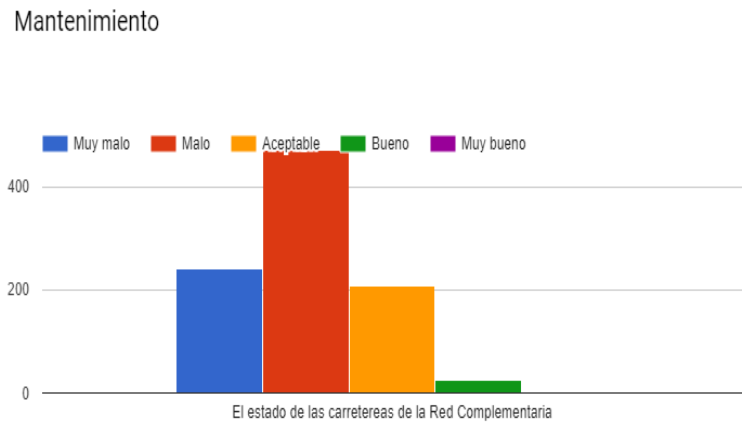
La red Autonómica Complementaria

La encuesta pregunta por la percepción de las carreteras regionales, comarcales y locales.

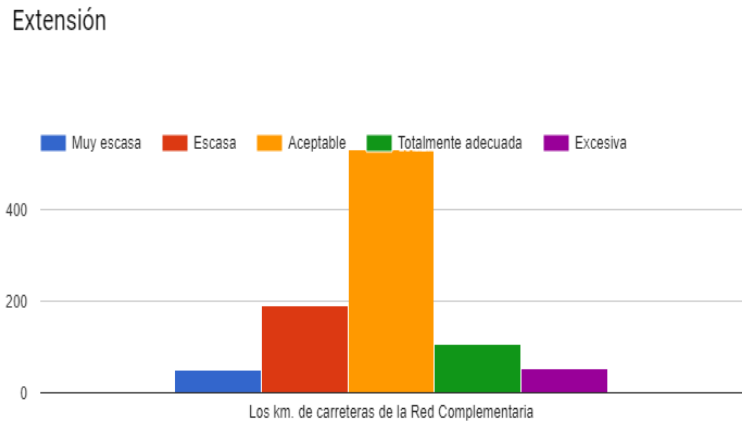
Las personas encuestadas manifiestan que la red es mayoritariamente insegura (49,46%), o muy insegura (17,6%).



La opinión del mantenimiento de las carreteras nacionales es similar a la de la seguridad, valorando hasta el 25,6% de las respuestas que el mantenimiento es muy malo. La percepción mayoritaria es de un estado de mantenimiento malo por el 49,9% de las personas.



La extensión se valora de forma más positiva que el resto de variables de la red regional, siendo valorada mayoritariamente como aceptable.



Infraestructuras destinadas al transporte público de viajeros

A la pregunta de valoración de las infraestructuras destinadas al transporte público de viajeros, tales como estaciones de autobuses, intercambiadores, etc, las respuestas son opuestas. El 46,8 % de las personas opinan que son adecuadas, y el 42,5% piensa que son inadecuadas.

La valoración de los **servicios de transporte público por carretera es** mayoritariamente deficiente (56,9%), siendo percibidos como inadecuados por el 45,5% o totalmente inadecuados por el 11,7%. Contrasta que un porcentaje elevado, el 41,6%, lo valora como adecuado.

Se han recibido 612 respuestas a la pregunta abierta **¿Qué infraestructuras por carretera consideras que faltan?**

Algunas de las respuestas obtenidas no se corresponden con la pregunta, haciendo referencia a otros medios de transporte o servicios. En relación a la pregunta, a continuación se recopilan las respuestas, en su totalidad relacionadas con el transporte de viajeros

La principal consideración es que faltan autovías, siendo la propuesta de hasta 69 personas, la mayoría de forma genérica, aunque se han recogido las siguientes propuestas concretas:

- Autovía Valladolid – León
- Autovía del Duero
- Autovía Valladolid-San Rafael
- Un tercer carril en la autovía especial para autobuses y otros vehículos lentos
- Mejora de los accesos a Soria
- Autovía Burgos –Aguilar de Campoo
- Autovía Burgos – La Rioja
- Autovías que enlacen Soria con Valladolid, Logroño, Zaragoza, Palencia, Burgos
- Tercer carril autovía Valladolid-Palencia
- Otra propuestas que se repite es que falta carril bici (10 respuestas)
- Mejora de las estaciones, es una propuesta que ha sido realizada por varias personas, (8 personas)
- Intercambiadores de autobuses (2 respuestas)

Otras respuestas:

- Mejora de la red de carreteras comarcales, carreteras anchas, ensanchar determinadas vías locales y comarcales
- También hay personas que opinan que no falta ninguna infraestructura (4)
- Mejora de las áreas de servicio (número, baños públicos) (3)
- Cargas eléctricas y estaciones de servicio para el transporte eléctrico
- Y una propuestas concreta: Mejora de la entrada de la rotonda del colegio San Agustín de Valladolid.

El resto de respuestas obtenidas hacen propuestas de mejora de los servicios de transporte de viajeros, de transporte en tren o del mantenimiento de las infraestructuras que no responden a la pregunta, pero que se tienen en cuenta en los apartados correspondientes.

¿Qué servicios de transporte de viajeros por carretera consideras que falta?

Se han recogido 579 respuestas que agrupamos a continuación

La principal demanda es el incremento de autobuses para ofrecer mejores horarios y mayores frecuencias, de forma genérica. Se recogen las siguientes propuestas concretas:

- Mejora de los servicios a las zonas rurales, con propuestas de transporte a la demanda, mini buses, taxis rurales
- Mejora o dotación de servicio a polígonos
- Mejora de los servicios al alfoz
- Línea regular Valladolid –Burgos
- Autobús Miranda –Vitoria
- Autobús Burgos-Soria los sábados
- Líneas de bus de Valladolid a Segovia
- Ávila Valladolid, No se puede volver más tarde de las 22.00
- Salamanca –Ciudad Rodrigo
- León-Valladolid
- Ponferrada-Madrid
- Soria-resto del mundo

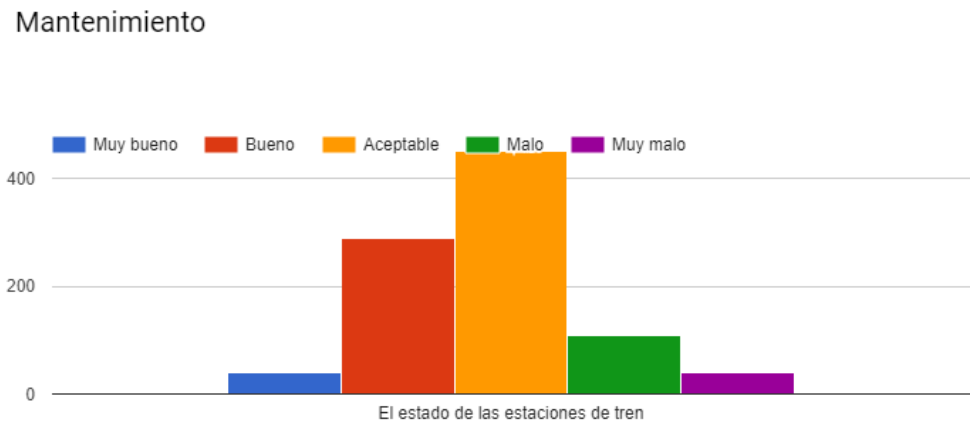
Otras propuestas

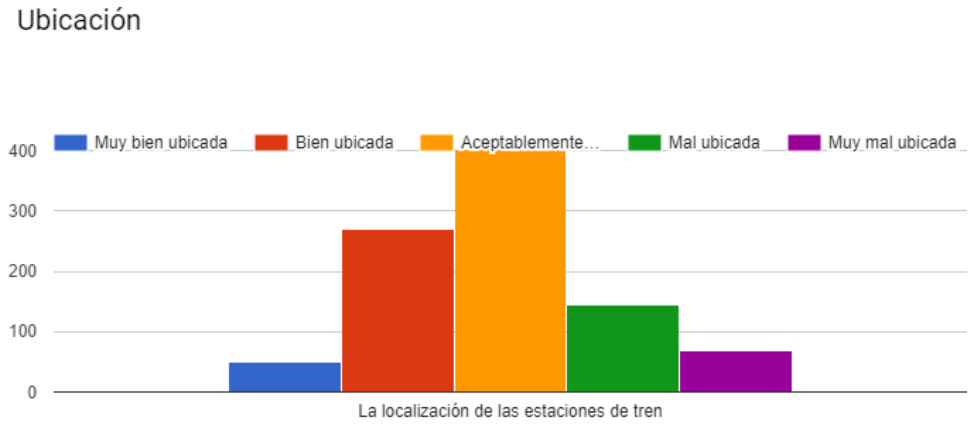
- Intermodalidad: Valladolid-aeropuerto
- Pagina web que incluya todos los medios para planificar los viajes
- Precio reducido para favorecer su uso.
- Uso de vehículos ecológicos
- Transporte escolar
- Estación de autobuses con un responsable

B. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR TREN

EL cuestionario pregunta sobre la opinión de las infraestructuras ferroviarias.

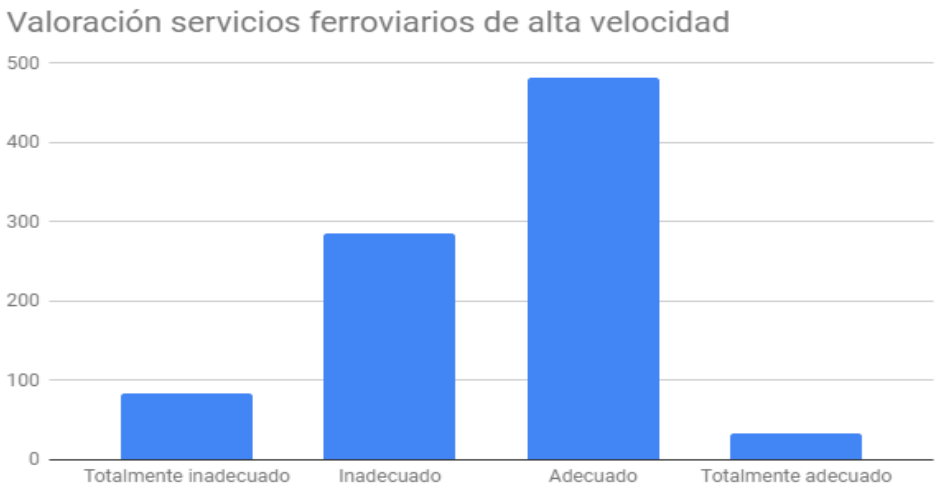
En general hay una opinión positiva sobre **la ubicación de las estaciones de tren en Castilla y León**, sólo un 7,44% considera que está mal ubicada o muy mal ubicada, Siendo la opción "aceptablemente ubicada" la elegida por la mayoría, con el 43% de la participación. El mantenimiento de las estaciones tiene una valoración muy similar a la de la ubicación, siendo mayoritaria la percepción de un mantenimiento aceptable (48,5%) y bueno (31%).



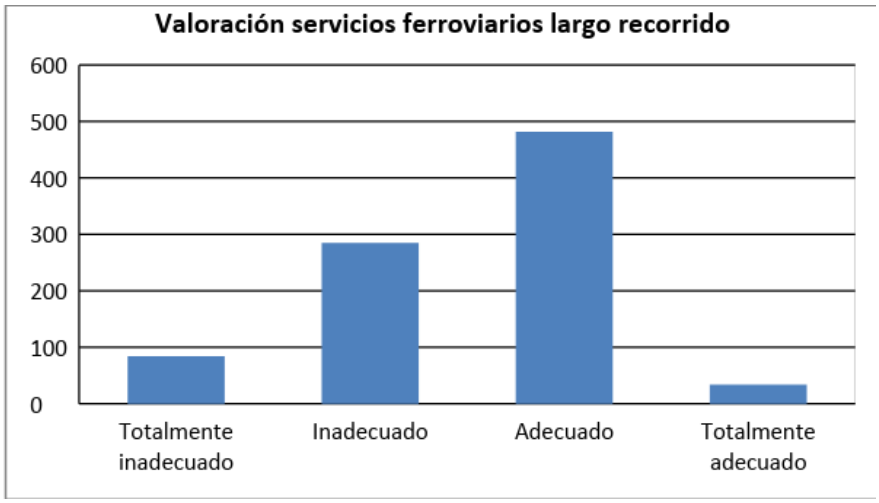


Valoración de los servicios existentes de transporte de viajeros por tren.

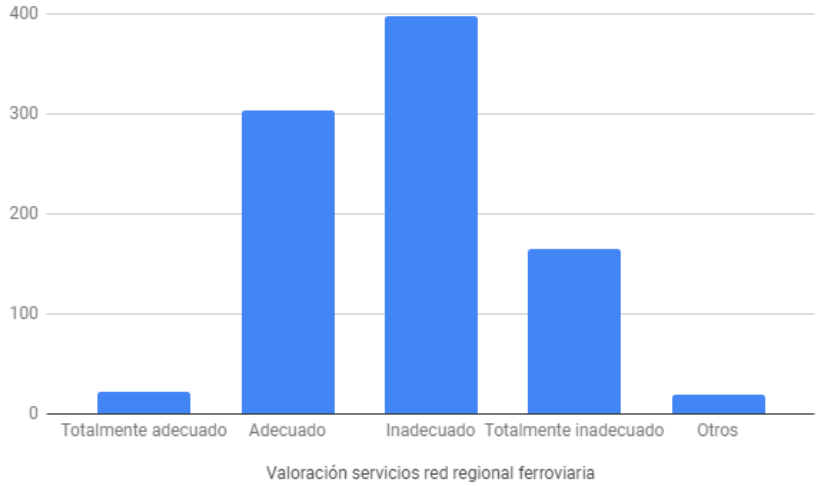
Los servicios de alta velocidad son valorados de forma desigual, destacando las personas que piensan que es adecuado, (48,6%), pero sin obviar el 28,4% que opina que inadecuado o incluso el 12,3% que lo valora como "totalmente inadecuado".



Los servicios de largo recorrido tienen una valoración ligeramente más positiva, siendo considerados por el 53,3% de las personas encuestadas como adecuado, aunque el porcentaje que lo valora inadecuado no es desdeñable, con un 32,3%. Solamente un 3,7% opina que está totalmente adecuado.



La red regional es la que peor valoración obtiene, siendo considerada inadecuada por el 43,9% y totalmente inadecuado por el 18%. El 33,4% opina que el servicio es adecuado y tan sólo el 2,4% lo valora como totalmente adecuado.



A la pregunta ¿**Qué recorridos crees que faltan en la red de transporte de viajeros por tren**? se han recibido 393 respuestas, que han sido agrupadas y se muestran a continuación:

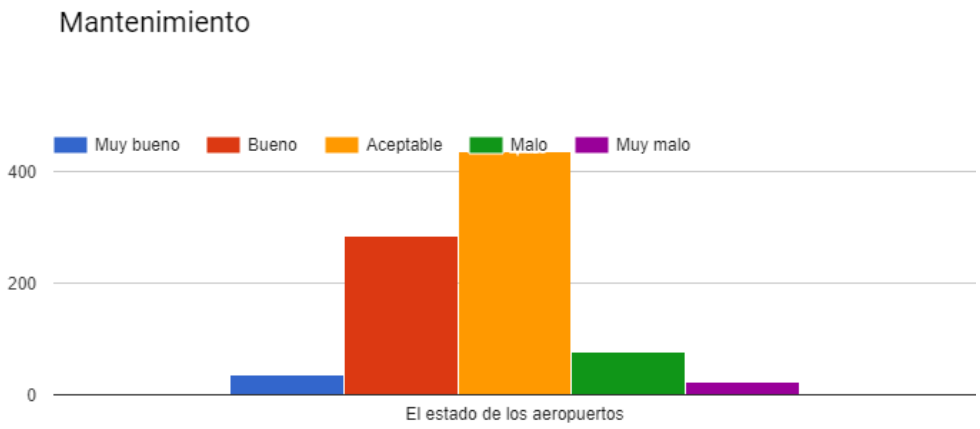
- La principal demanda es la mejora de la conexión entre las ciudades y los núcleos rurales, y en la misma línea mejorar la red de recorridos regionales y una red de cercanías.
- Aunque la pregunta se realiza sobre los recorridos, muchas personas indican la necesidad de mejorar los servicios, ampliando frecuencias y horarios, de los trayectos actuales
- Se propone, de forma reiterada, la apertura de líneas cerradas: Burgos –Aranda de Duero-Madrid, y la Vía de la Plata,
- Hay personas que proponen la ampliación de la red de alta velocidad.
- Se han recogido varias propuestas concretas relacionadas con mejorar la conexión con los territorios vecinos. La Rioja, Extremadura, Portugal, Galicia, Toledo, Zaragoza, Asturias, Madrid.
- Y las siguientes propuestas de recorridos concretos:
    - Ávila-Segovia
    - Cercanías Palencia-Valladolid-Medina del Campo
    - Soria-Madrid
    - Valadolid León por Medina del Campo
    - Salamanca-León
    - Valladolid-Soria

A la pregunta **¿Qué infraestructuras crees que faltan en la red de transporte de viajeros por tren?,** se han recogido 482 respuestas, que en consonancia con la anterior pregunta, hacen las siguientes propuestas:

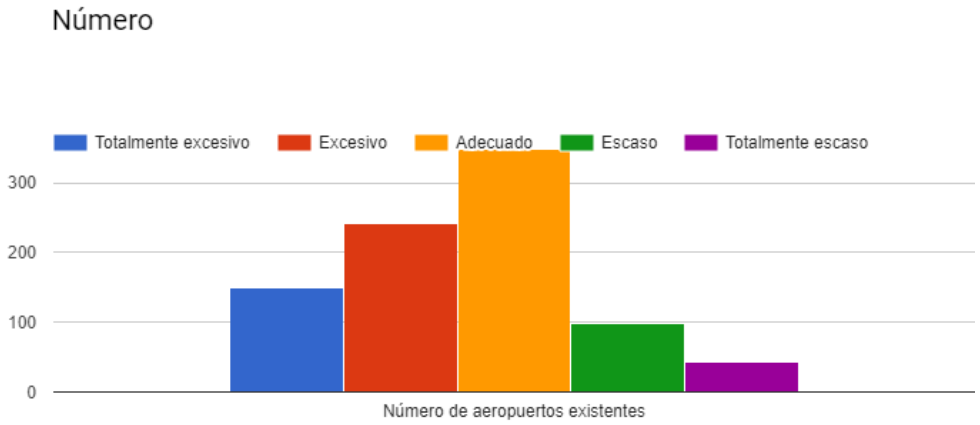
- Dotar de estaciones y apeaderos en municipios pequeños (en algunos casos reabrir)
- Alta velocidad
- Mejora de la intermodalidad con intercambiadores, y aparcamientos (En la estación de Segovia y Valladolid concretamente)
- Mejora de pasos a nivel
- Electrificación de algunos recorridos
- Mejorar el perfil de vía

C. TRANSPORTE AÉREO

En este apartado se pregunta por el estado de los aeropuertos. Las personas encuestadas valoran positivamente este aspecto, siendo mayoritarias las respuestas de “aceptable” y “bueno”.



La opinión sobre el número de aeropuertos en Castilla y León es dispar. Un 40% cree que el número es adecuado, pero el 27,4% piensa que es excesivo y el 17% totalmente excesivo.



Los servicios aéreos también son valorados de forma dispar, aunque la mayoría opina que son adecuados (50,2%). El 31,2% piensa que son inadecuados y el 12,2% totalmente inadecuados. Sólo el 3% declara que el servicio es totalmente adecuado.

A la pregunta abierta **¿Qué recorridos crees que faltan/sobran en la red de transporte aéreo?** Se han recibido 451 respuestas, que agrupamos a continuación:

- Faltan recorridos nacionales. De forma reiterada se proponen la ampliación de servicios hacia zonas costeras e islas. Mejorar la conexión con Barcelona.
- Faltan servicios a capitales europeas.
- Hay excesivas líneas.

A la pregunta abierta **¿Qué infraestructuras crees que faltan/sobran en la red de transporte aérea?** se han recogido 372 respuestas a esta pregunta.

La percepción mayoritaria es que hay muchos aeropuertos, y se propone por muchas personas la concentración de servicios en uno o dos aeropuertos para Castilla y León. Hay una propuesta concreta que considera que faltan pistas de aterrizaje, y aparcamientos

D. OTRAS CUESTIONES

A la pregunta abierta **¿Sabes qué es la intermodalidad y qué opinas de ella?, u**n 72,8% dice conocer el significado de intermodalidad y las opiniones más destacas se agrupan a continuación:

- **Propuestas de mejora**
  - Necesidad de fomentarla con propuesta de distintas conexiones (bici+tren; autobús, tren, bicic, tren, bicic+bus.
  - Necesidad de coordinación, exige esfuerzo y planificación
  - Las nuevas tecnologías pueden mejorar la intermodalidad
  - Supone mejora social y en la calidad de vida de los ciudadanos, reducción de costes y rentabilización económica de los recursos dedicados al transporte
  - Mejorar información sobre los enlaces
  - Estaciones intermodales que lo facilite.
  - Mejorar servicios e infraestructuras para que sea posible
- **Demandas y quejas**
  - Un cuento, no se ve la realidad de los pueblos y de la gente que vive en ellos
  - Inviable inexistente
  - Está menos incentivada que la no sostenible
  - No compensa por la pérdida de tiempo
- **Otros**
  - Deseable en transporte de mercancías.

A la pregunta abierta **¿Sabes qué es la movilidad sostenible y qué opinas sobre ella?,** el 67% de las personas que han respondido a la encuesta conoce la movilidad sostenible. Sorprende que este concepto sea menos conocido que la intermodalidad. Se han recogido 512 respuestas sobre la opinión de "movilidad sostenible". A continuación se recogen las más relevantes:

- Es necesaria, y debe potenciarse es la opinión más común
- Requiere educación ciudadana y recursos
- Imprescindible, pero a veces imposible
- Mucho trabajo por hacer
- Se está enfocando al coche eléctrico y creo que es un error
- Trabajar muchos aspectos: intermodalidad, integración tarifaria
- Fomenter bicicleta
- Fomentar el ferrocarril sobre la carretera
- Planificación y ordenación del territorio
- Gestión pública de la movilidad con criterios de sostenibilidad
- Es cara

Para finalizar el cuestionario incluye una pregunta abierta que pueda recoger las apreciaciones que no hayan sido contempladas en el resto de las preguntas.

Se han obtenido 292 respuestas, que en muchos de los casos refuerzan algunos de los conceptos incluidos en el cuestionario, relacionado con servicios e infraestructuras. A continuación se recogen las propuestas y demandas más relevantes:

- **Propuestas:**
  - Importancia de la movilidad urbana
  - Eliminar peajes de autopistas:
  - Potenciar el transporte eléctrico
  - Incluir el transporte fluvial: Muelle Vega-Terrón (¿)
  - Flexibilidad de horarios, racionalizar horarios, jornadas continuas
  - Garantizar accesibilidad universal
  - Integración tarifaria
  - Permeabilidad peatonal en las ciudades
  - Monoplio de empresas de transportes ("El transporte público está en manos de empresas que tiene el monopolio de la línea lo que impide cualquier competencia o alternativa, y que solo miran el rendimiento económico, como empresas que son, lo cual acaba derivando en abandono y despoblación")
  - Parking cubierto y vigilado para bicis y patinetes eléctricos
  - Mejora de puntos negros de accidentes
  - Comunicación de las ciudades y el alfoz por carriles bici. Comunicación con los polígonos por carril bici
  - Incrementar la velocidad permitida en autovías y autopistas (¡)
  - Deducciones fiscales para las personas que no lleven sus vehículos a trabajar
  - Información climatológica en paneles
  - Pasos para fauna
  - Respeto de hidrología y mantenimiento de cunetas
  - No privatizar el mantenimiento de carreteras
  - Modelo urbanístico que favorece el uso del coche
  - Servicio público de bicicletas

- **Quejas:**
  - Precio del transporte
  - Falta de inversión en infraestructuras y mantenimiento
  - Mala gestión de recursos

- **Otras:**
  - Ausencia de infraestructuras ciclistas en el cuestionario

F. ANEXO

CUESTIONARIO USO Y PERCEPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE EN CASTILLA Y LEÓN

Uso y percepción de las infraestructuras de transporte en CyL

Tu sindicato CCOO está abriendo un debate sobre las infraestructuras de transporte en la Comuniad y movilidad, que sirva para formular propuestas y reivindicaciones políticas.Agradecemos tu participación en el mismo como afiliado/a

*Obligatorio

1. **Dirección de correo electrónico** *

DATOS PERSONALES

2. **Sexo** *
Selecciona todos los que correspondan.

- [ ] Mujer
- [ ] Hombre

3. **Edad** *
Selecciona todos los que correspondan.

- [ ] Menor de 35 años
- [ ] 35-50
- [ ] 50-65
- [ ] Más de 65 años

4. **Provincia de residencia** *
Marca solo un óvalo.

- ◯ Ávila
- ◯ Burgos
- ◯ León
- ◯ Salamanca
- ◯ Palencia
- ◯ Segovia
- ◯ Soria
- ◯ Valladolid
- ◯ Zamora

5. **Lugar de residencia** *
Selecciona todos los que correspondan.

- [ ] Vivo en el medio rural (y desempeño mi ocupación en el)
- [ ] Vivo en el medio rural (y desempeño mi ocupación fuera de el)
- [ ] Vivo en el medio urbano (y desempeño mi ocupación en el)
- [ ] Vivo en el medio urbano (y desempeño mi ocupación fuera de el)
- [ ] Otro: _____

6. **Ocupación** *
Selecciona todos los que correspondan.

- [ ] Trabajando
- [ ] En paro
- [ ] Jubilado/a
- [ ] Estudiante
- [ ] Otro: _____

HÁBITOS DE MOVILIDAD

7. **1. ¿Cual es el motivo principal de tus desplazamientos habituales?**
Marca solo un óvalo por fila.

	Trabajo	Estudios	Compra diaria	Compras no diarias	Asuntos personales	Ocio	Otros
Día laborable							
Fin de semana							

8. **2. Indica con cuanta asiduidad utilizas los siguientes medios de transporte**
Marca solo un óvalo por fila.

	Todos los días de la semana	Al menos cinco días a la semana	al menos dos días a la semana	Alguna vez al mes	Esporádicamente	Nunca
Autobús público urbano						
Autocar de línea						
A Pie						
Coche particular/moto						
Coche particular compartido						
Bicicleta						
Tren						
Avión						
Otro						

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

A. TRANSPORTE POR CARRETERA

1. Indica tu opinión sobre cada uno de los aspectos mencionados en los diferentes tipos de vías de la Red Regional de Carreteras de la Comunidad

Vías de gran capacidad (autovías y autopistas)

9. **Seguridad**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy insegura	Insegura	Aceptablemente segura	Segura	Muy segura
Tu percepción sobre la seguridad de las vias de gran capacidad	◯	◯	◯	◯	◯

10. **Mantenimiento**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy malo	Malo	Aceptable	Bueno	Muy bueno
El estado de las vías de gran capacidad	◯	◯	◯	◯	◯

11. **Extensión**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy escasa	Escasa	Aceptable	Totalmente adecuada	Excesiva
Los km. de vías de gran capacidad en la Comunidad	◯	◯	◯	◯	◯

Carreteras Nacionales

12. **Seguridad**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy inseguras	Inseguras	Aceptablemente seguras	Seguras	Muy seguras
Tu percepción sobre la seguridad de las Carreteras Nacionales	◯	◯	◯	◯	◯

13. **Mantenimiento**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy malo	Malo	Aceptable	Bueno	Muy bueno
El estado de las Carreteras Nacionales	◯	◯	◯	◯	◯

14. **Extensión**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy escasa	Escasa	Aceptable	Totalmente adecuada	Excesiva
Los km. de Carreteras Nacionales en la Comunidad	◯	◯	◯	◯	◯

Red Autonómica Complementaria (regionales, comarcales y locales)

15. **Seguridad**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy insegura	Insegura	Aceptablemente segura	Segura	Muy segura
Tu percepción sobre la seguridad de la Red Complementaria	◯	◯	◯	◯	◯

16. **Mantenimiento**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy malo	Malo	Aceptable	Bueno	Muy bueno
El estado de las carretereas de la Red Complementaria	◯	◯	◯	◯	◯

17. **Extensión**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy escasa	Escasa	Aceptable	Totalmente adecuada	Excesiva
Los km. de carreteras de la Red Complementaria	◯	◯	◯	◯	◯

2. ¿Consideras adecuadas las infraestructuras existentes destinadas al transporte público de viajeros por carretera?

18. Piensa en el transporte público de viajeros por carretera y en las infraestructuras necesarias, tales como estaciones de autobuses, intercambiadores, etc
Selecciona todos los que correspondan.

- ☐ Totalmente adecuadas
- ☐ Adecuadas
- ☐ Inadecuadas
- ☐ Totalmente inadecuadas
- ☐ Otro: _____

3. ¿Consideras adecuados los servicios de transporte público de viajeros por carretera existentes?

19. Piensa en las líneas existentes de transporte público de viajeros por carretera, y en si las mismas satisfacen tus necesidades o si las consideras suficientes.
Selecciona todos los que correspondan.

- [ ] Totalmente adecuado
- [ ] Adecuado
- [ ] Inadecuado
- [ ] Totalmente inadecuado
- [ ] Otro: _____

4. ¿Qué infraestructuras de transporte por carretera consideras que faltan?

20. _____

5. ¿Qué servicios de transporte de viajeros por carretera consideras que faltan?

21. _____

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

B. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR TREN

1. Indica tu opinión sobre cada uno de los aspectos mencionados acerca de las infraestructuras ferroviarias para el transporte de viajeros:

Estaciones de tren

22. **Ubicación**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy bien ubicada	Bien ubicada	Aceptablemente ubicada	Mal ubicada	Muy mal ubicada
La localización de las estaciones de tren	◯	◯	◯	◯	◯

23. **Mantenimiento**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy bueno	Bueno	Aceptable	Malo	Muy malo
El estado de las estaciones de tren	◯	◯	◯	◯	◯

2. ¿Consideras adecuados los servicios existentes de transporte de viajeros por tren?

Alta velocidad

24. *Selecciona todos los que correspondan.*

- ☐ Totalmente adecuado
- ☐ Adecuado
- ☐ Inadecuado
- ☐ Totalmente inadecuado
- ☐ Otro: _____

Largo recorrido

25. *Selecciona todos los que correspondan.*

- ☐ Totalmente adecuado
- ☐ Adecuado
- ☐ Inadecuado
- ☐ Totalmente inadecuado
- ☐ Otro: _____

Red regional

26. *Selecciona todos los que correspondan.*

- ☐ Totalmente adecuado
- ☐ Adecuado
- ☐ Inadecuado
- ☐ Totalmente inadecuado
- ☐ Otro: _____

3. ¿Qué recorridos crees que faltan en la red de transporte de viajeros por tren?

27.

4. ¿Qué infraestructuras crees que faltan en la red de transporte de viajeros por tren?

28.

INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

C. TRANSPORTE AEREO

1. Indica tu opinión sobre cada uno de los aspectos mencionados acerca de las infraestructuras aeroportuarias para el transporte de viajeros

Aeropuertos

29. **Mantenimiento**
Marca solo un óvalo por fila.

	Muy bueno	Bueno	Aceptable	Malo	Muy malo
El estado de los aeropuertos					

30. **Número**
Marca solo un óvalo por fila.

	Totalmente excesivo	Excesivo	Adecuado	Escaso	Totalmente escaso
Número de aeropuertos existentes					

2. ¿Consideras adecuados los servicios aéreos existentes?

31. *Selecciona todos los que correspondan.*

- [ ] Totalmente adecuado
- [ ] Adecuado
- [ ] Inadecuado
- [ ] Totalmente inadecuado
- [ ] Otro: _____

3. ¿Qué recorridos crees que faltan/sobran en la red de transporte aérea?

32. _____

4. ¿Qué infraestructuras crees que faltan/sobran en la red de transporte aérea?

33. _____

D. OTRAS CUESTIONES

Para finalizar te pedimos tu opinión sobre dos cuestiones relevantes a la hora de diseñar las infraestructuras de transporte en la Comunidad, y el modelo de movilidad que deseamos.

34. **1. ¿Sabes qué es la intermodalidad y qué opinas sobre ella?**
Marca solo un óvalo.

- ◯ Sí
- ◯ No

35. En caso de haber respondido Sí en esta pregunta:

_____

36. **2. ¿Sabes qué es la movilidad sostenible y qué opinas sobre ella?**
Marca solo un óvalo.

- ◯ Sí
- ◯ No

37. En caso de haber respondido Sí en esta pregunta:

_____

38. **3. Cuéntanos cualquier otra cuestión o apreciación que consideres sobre las infraestructuras de transporte en Castilla y León que no te hayamos preguntado**

_____

_____

_____

_____

_____

☐ Recibir una copia de mis respuestas