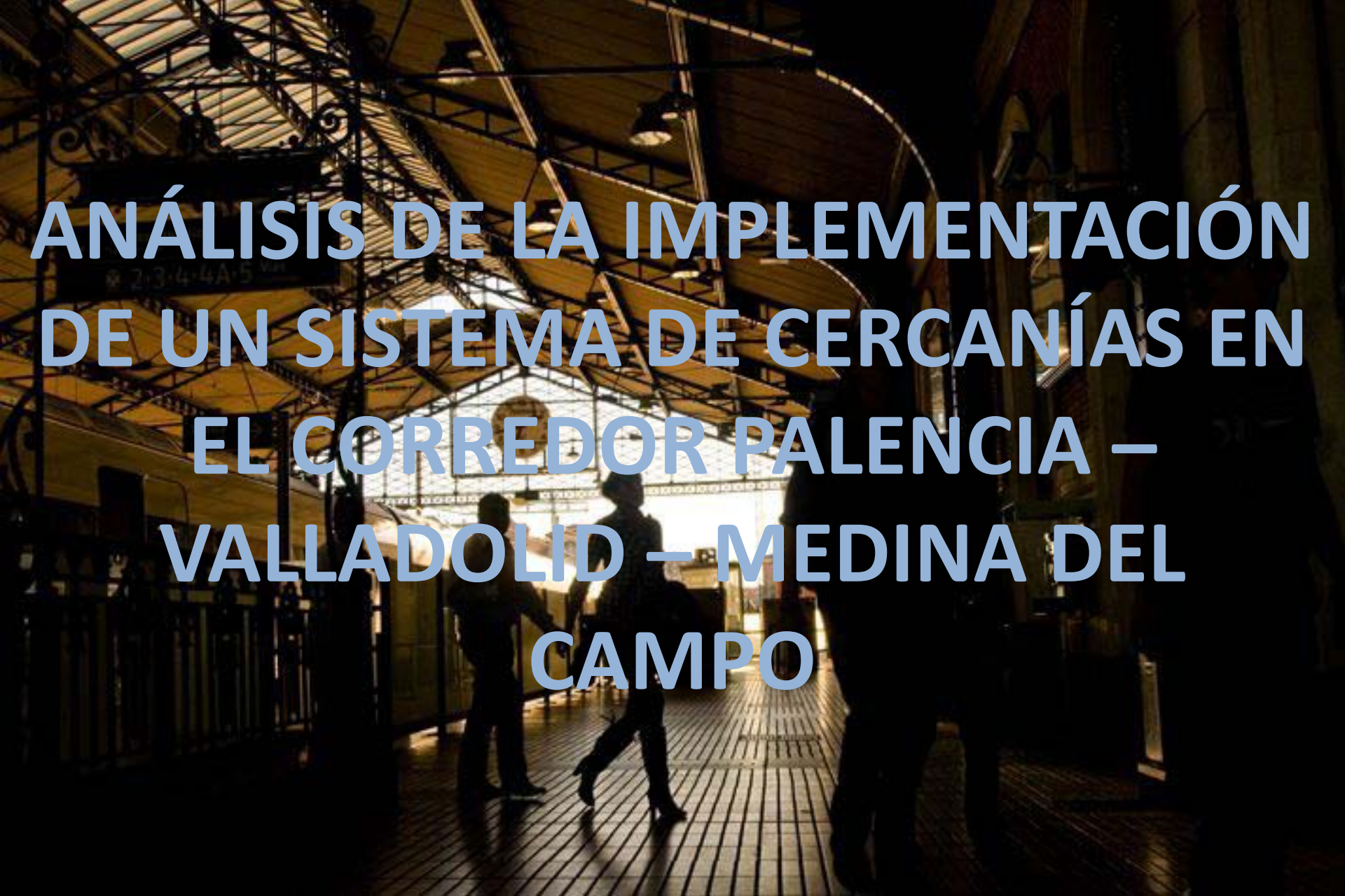




ANÁLISIS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE CERCANÍAS EN EL CORREDOR PALENCIA – VALLADOLID – MEDINA DEL CAMPO

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR

- *El corredor ferroviario Palencia – Valladolid – Medina del Campo es uno de los más poblados de España*
- *Acoge las dos capitales provinciales más próximas entre sí de España*
- *Es el lugar de paso de la conexión Portugal – Francia.*
- *El 33% de las 200 mayores empresas de la comunidad castellanoleonesa se ubican en este ámbito*
- *Cada una de las ciudades de referencia alberga un campus universitario de la UVA*



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR

Estación	Viajeros subidos y bajados. Año 2013
Palencia	283.274
Valladolid Campo Grande	712.643
Medina del Campo	217.467

Relación	Demanda (habitantes/km)	Competividad		
		Tiempo tren (min)	Tiempo coche (min)	Tren / Coche
Valladolid – Palencia	8.394,0	32	42	0,76
Valladolid – Salamanca	4.607,8	61	82	0,74
Valladolid – Madrid (LAV)	3.988,9	62	133	0,42
Salamanca – Madrid	3.574,1	146	129	1,13
Valladolid – Ávila	3.301,3	63	97	0,65
Valladolid – Zamora	3.285,2	70	74	0,95

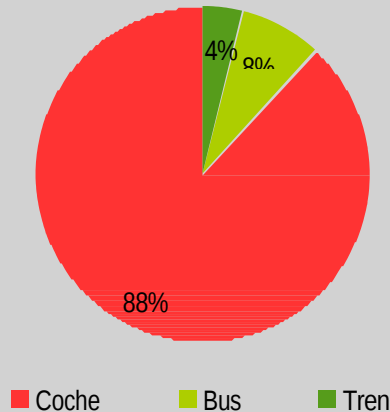


PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR

. Estimación de la demanda y cuota modal actual

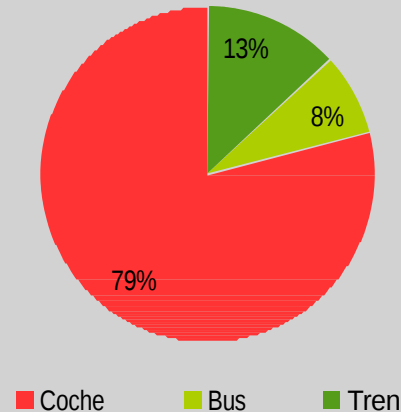
PALENCIA – VALLADOLID

Coche	16.200	88%
Bus	1.460	8%
Tren	700	4%
Total	18.360	
Cuota TP	11,76%	
Cuota Tren	3,81%	



MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID

Coche	4.600	79%
Bus	495	8%
Tren	750	13%
Total	5.845	
Cuota TP	21,30%	
Cuota Tren	12,83%	



Nota: Los datos deben considerarse únicamente como órdenes de magnitud
Fuente: elaboración propia



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL CORREDOR

- *Analizada:*
 1. *accesibilidad*
 2. *rapidez*
 3. *costes económicos*
- *un servicio de Cercanías cada 30 minutos sería la opción más competitiva en un ámbito a 10 minutos a pie de las estaciones*

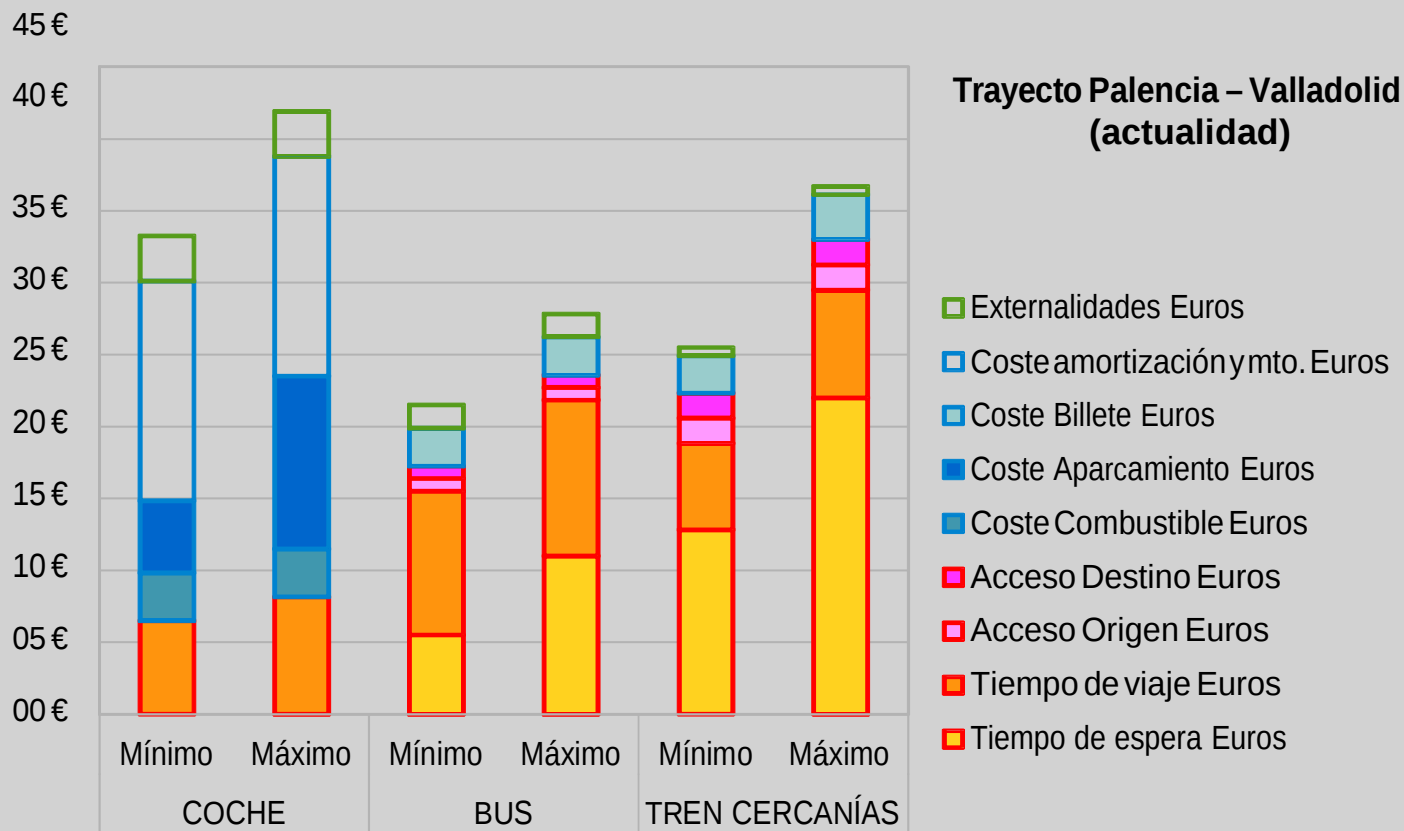


CARÁCTERÍSTICAS DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS

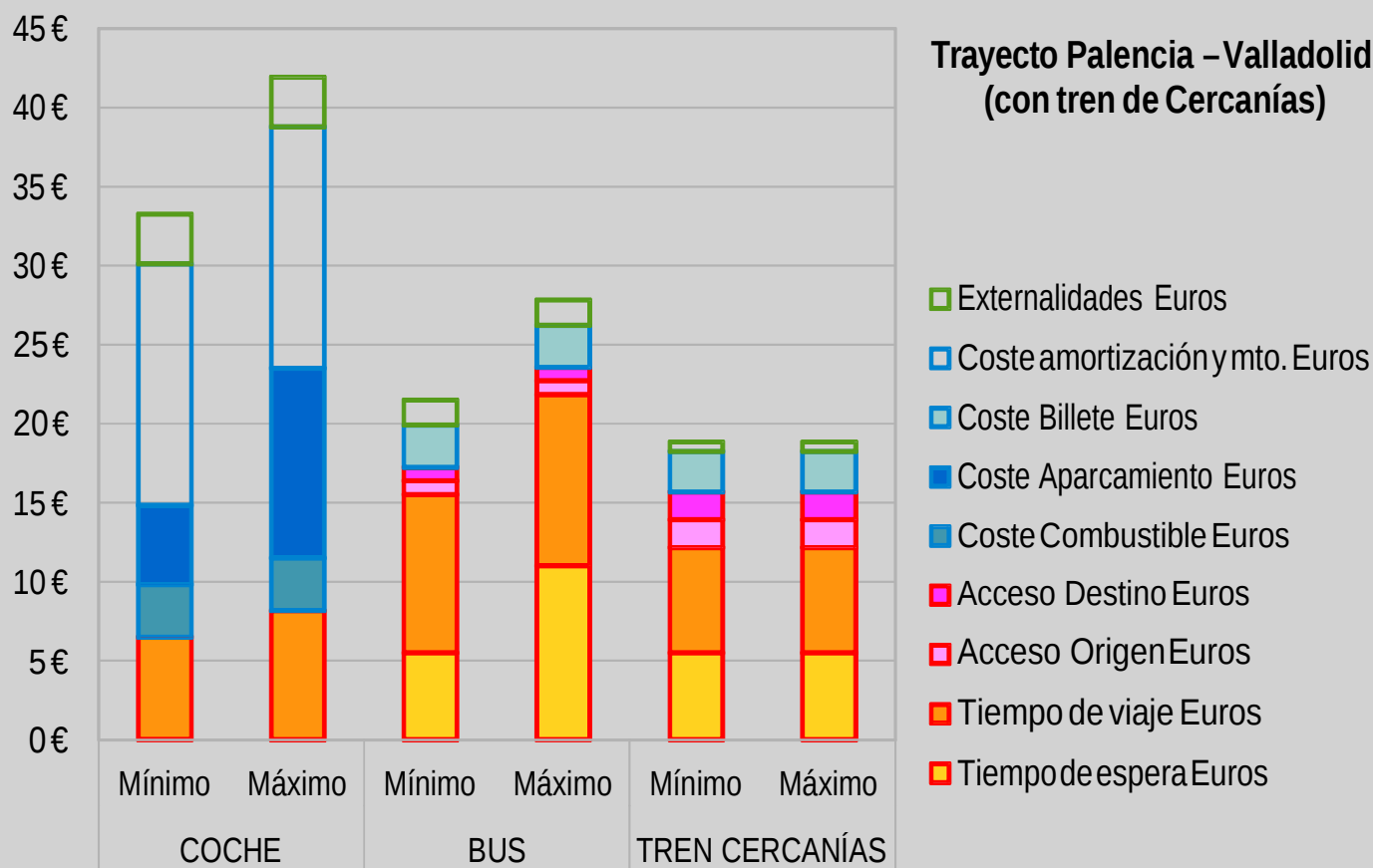
- *Servicio de trenes regulares, cadenciados*
- *Elevado número de estaciones en zonas metropolitanas*
- *Tarifa integrada*
- *Elevada intermodalidad con otros modos de transporte metropolitanos: generalmente el autobús*
- *Gran facilidad de uso: estaciones prácticas*



ESTIMACIONES DE COSTE GENERALIZADO (ACTUAL)



ESTIMACIONES DE COSTE GENERALIZADO CON TREN DE CERCANÍAS



NUEVAS ESTACIONES

Territorio urbanizado accesible a pie (m2 de parcela) por los servicios de autobús y tren

Municipios	PALENCIA	VENTADE BAÑOS	VALLADOLID	MEDINA DEL CAMPO
Area urbana urbanizada	8.205.247	3.277.747	37.667.337	3.929.767
A 850 m de estaciones actuales (10 minutos)	1.186.336 14,46%	864.196 26,37%	3.157.650 8,38%	1.268.594 32,28%
A 850 m de estaciones actuales y futuras (10 minutos)	2.684.832 32,72%	864.196 26,37%	4.812.027 12,78%	1.268.594 32,28%

Se deberían reformar las estaciones de Palencia y Valladolid, así como una nueva pasarela peatonal sobre el río Pisuerga para mejorar el acceso a Cabezón de Pisuerga



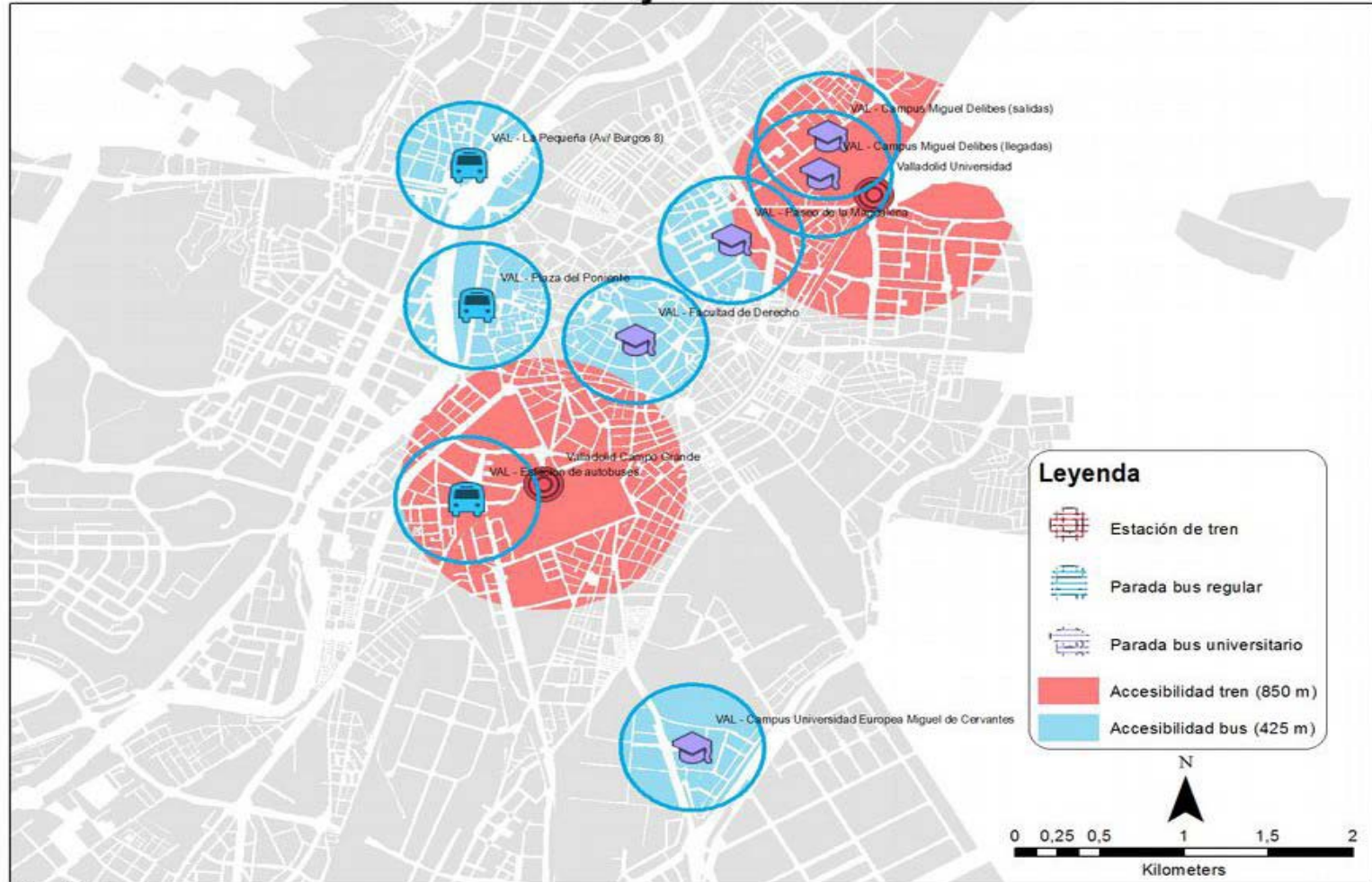
NUEVAS ESTACIONES

3 nuevas estaciones en Palencia Sur, Santovenia de Pisuerga y Valladolid Sur	9 millones de €
Pasarela peatonal sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga	1 millón de €
Ampliación del paso inferior al lado norte de la estación de Palencia	2 millones de €
Traslado de andenes y nuevo acceso a la estación de Medina del Campo	1,5 millones de €



NUEVAS ESTACIONES

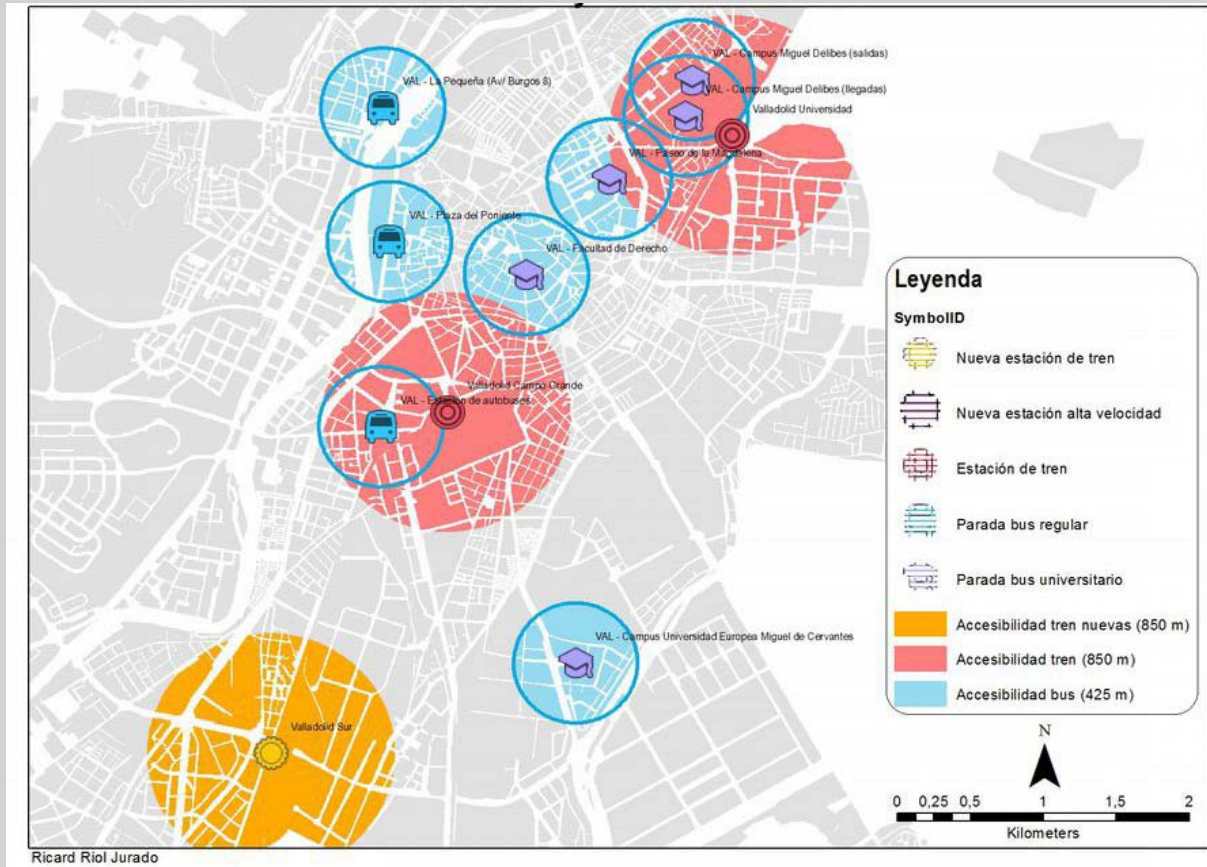
Transporte público accesible a pie en Valladolid (actual)



Ricard Riol Jurado

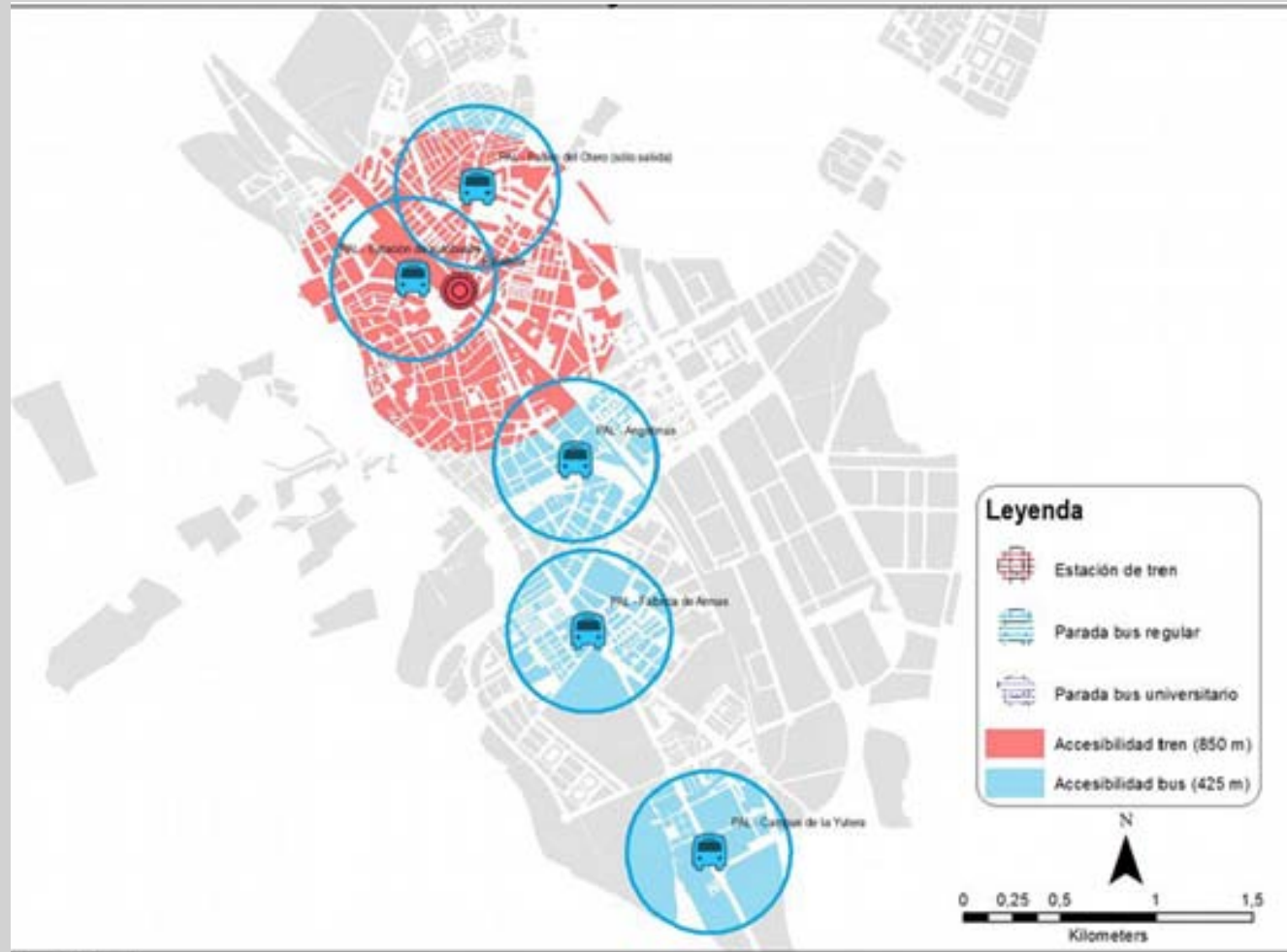
NUEVAS ESTACIONES

Transporte público accesible a pie en Valladolid (propuesta)



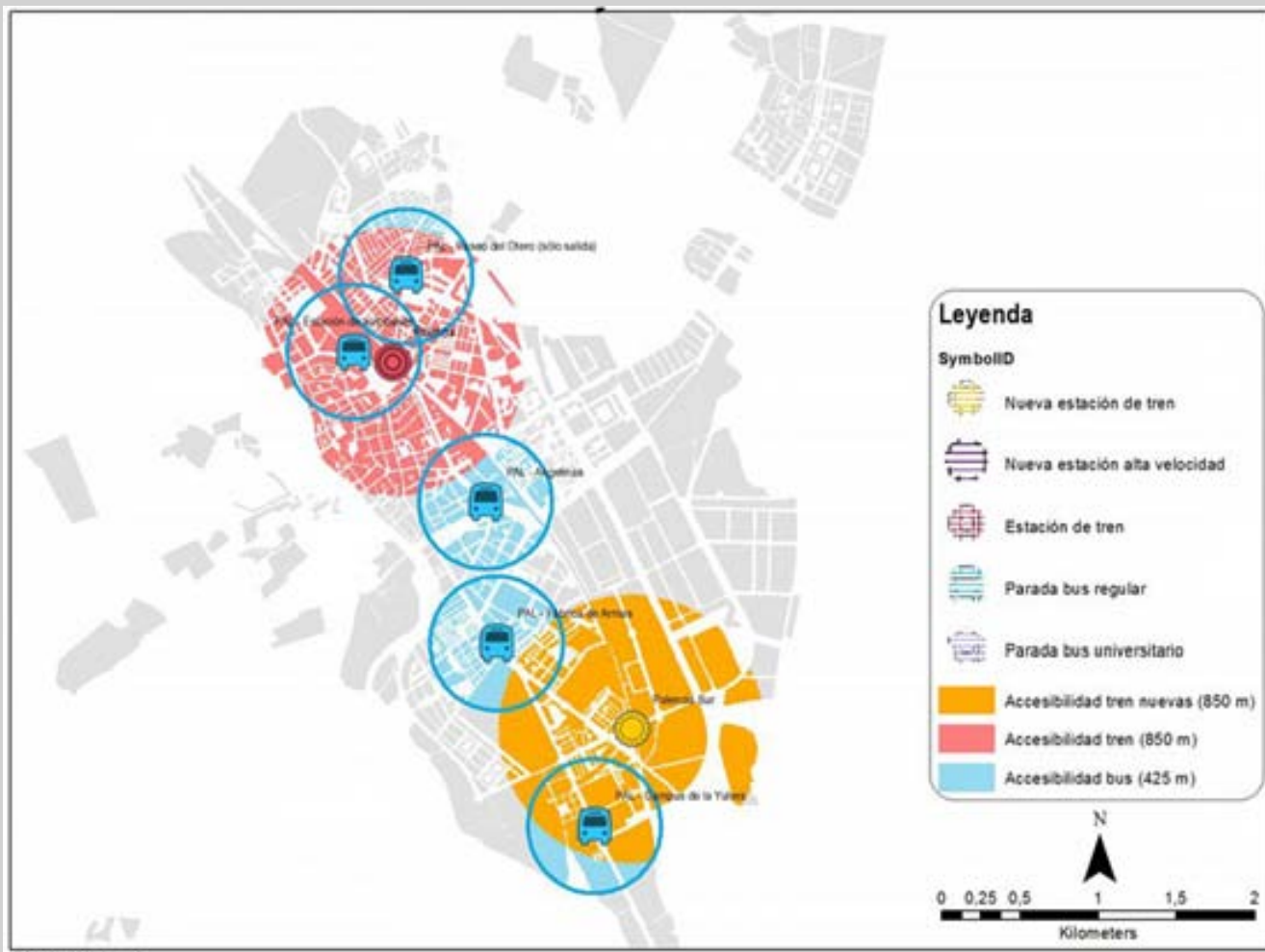
NUEVAS ESTACIONES

Transporte público accesible a pie en Palencia (actual)



NUEVAS ESTACIONES

Transporte público accesible a pie en Palencia (propuesta)

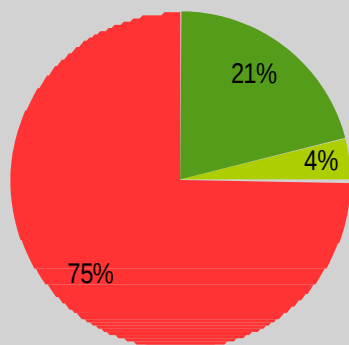


Hipótesis de nueva cuota modal en los principales trayectos del eje Palencia – Valladolid – Medina del Campo con la puesta en marcha del tren de Cercanías

PALENCIA – VALLADOLID

Cambios introducidos por tren de Cercanías		
Coche	-2.430	-15%
Bus	-730	-50%
Tren	3.160	451%
Total tren	3.860	

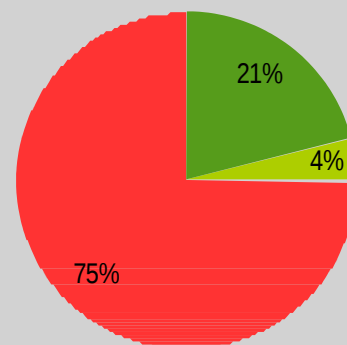
Nueva cuota modal		
Coche	13.770	75%
Bus	730	4%
Tren	3.860	21%
Total	18.360	
Cuota TP	25,00%	
Cuota Tren	21,02%	



MEDINA DEL CAMPO – VALLADOLID

Cambios introducidos por tren de Cercanías		
Coche	-216	-5%
Bus	-248	-50%
Tren	464	62%
Total tren	1.214	

Nueva cuota modal		
Coche	4.384	75%
Bus	248	4%
Tren	1.214	21%
Total	5.845	
Cuota TP	25,00%	
Cuota Tren	20,77%	



OPCIONES PARA ALCANZAR UN SERVICIO DE CERCANÍAS CADA 30 M

- A. Trenes dedicados únicamente al servicio de Cercanías.
- B. Servir la línea exclusivamente con trenes regionales de ámbito superior, convenientemente modificados de horario y régimen de paradas.
- C. Combinación de ambas estrategias.



SERVICIOS A TRANSFORMAR

Número de tren	Origen	Palencia	Venta de Baños	Dueñas	Cubillas de Santa Marta	Corcos – Aguilarejo	Cabezón de Pisuerga	Valladolid	Valladolid Universidad	Viana de Cega	Valdesillas	Matapozuelos	Pozadiez	Medina del Campo	Destino
00752	Ferrol (20:55), Lugo (22:52)	04:15	04:28	>	>	>	>	>	04:58	>	>	>	>	05:38	Madrid Chamartín (08:02)
18066		■ 06:25	06:38	>	>	>	>	>	07:08	>	>	>	>	07:33	Madrid Chamartín (10:10)
18300									■ 07:35	07:49	07:54	07:59	08:04	08:09	Salamanca Alamedilla (9:07)
04060	León (06:18)	07:23	>	>	>	>	>	>	08:07	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (09:41)
18002	León (07:00)	08:10	08:23	>	>	>	>	>	08:44	08:53	>	>	>	>	09:20 Madrid Chamartín (11:31)
18304									■ 09:30	>	>	>	>	09:57	Salamanca Alamedilla (10:39)
04360	Ponferrada (06:30)	09:17	>	>	>	>	>	>	10:02	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (11:05)
04072	Santander (07:02)	09:51	>	>	>	>	>	>	10:36	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (11:49), Alacant (15:32)
18010	Vitoria-Gasteiz (08:05)	10:22	10:34	>	>	>	>	>	10:59	>	>	>	>	11:25	Madrid Chamartín (13:54)
04070	Gijón (07:00)	10:38	>	>	>	>	>	>	11:20	>	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (12:32), Cádiz (17:40)
17218									■ 12:05	12:19	12:23	12:29	12:35	12:43	Ávila (13:34)
18102	Santander (9:24)	12:52	13:03	13:09	13:14	13:19	13:23	13:31	13:36	■					
18308		■ 13:35	13:48	13:54	>	>	>	14:11	14:19	>	>	>	>	14:48	Salamanca Alamedilla (15:53)
18004									■ 14:35	14:47	14:51	14:57	15:03	15:11	Madrid Chamartín (17:31)
04100	Gijón (10:20)	14:01	>	>	>	>	>	>	14:45	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (15:56), Alacant (19:32)
18012	Irun (10:21), Vitoria-Gasteiz (12:27)	14:35	14:48	>	>	>	>	>	15:16	>	>	>	>	15:42	Madrid Chamartín (18:10)
84 – 37384	Vigo (8:25), Ourense (10:18)	15:39	>	>	>	>	>	>	16:22	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (17:38)
18212		■ 16:38	16:52	16:58	17:03	>	>	17:27	17:35	■					
18322									■ 17:40	>	>	>	>	18:05	Zamora (18:59), Puebla de Sanabria (20:25)
04142	Santander (14:15)	17:05	>	>	>	>	>	>	17:46	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (18:51)
18006		17:24	17:37	>	>	>	>	>	18:05	>	>	>	>	18:30	Madrid Chamartín (20:53)
04140	Gijón (14:00)	17:36	>	>	>	>	>	>	18:20	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (19:25), Castelló (23:12)
18014	Irun (13:47), Vitoria-Gasteiz (15:52)	18:02	18:19	>	>	>	>	>	18:47	>	>	>	>	19:12	Madrid Chamartín (21:31)
18318									■ 19:23	>	>	>	>	19:51	Salamanca Alamedilla (20:43)
18102	Santander (15:39)	18:53	19:05	>	>	>	>	>	19:37	19:42	■				
17218									■ 20:30	20:44	20:48	20:54	21:00	21:07	Ávila (21:57)
18310									■ 21:15	21:29	21:34	21:39	21:44	21:50	Salamanca Alamedilla (22:36)
12100	Gijón (15:48)	20:35	20:48	20:54	>	>	21:05	21:15	21:23	■					
04100	Gijón (17:22)	21:03	>	>	>	>	>	>	21:47	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (22:50)
04382	Santander (18:50)	21:43	>	>	>	>	>	>	22:28	≈	≈	≈	≈	≈	Madrid Chamartín (23:31)
17226									■ 22:30	22:42	22:46	22:52	22:59	23:06	■
00313	Irun (18:50), Vitoria-Gasteiz (20:46)	~	>	>	>	>	>	>	23:10	>	>	>	>	00:11	Salamanca (01:00), Lisboa (07:30)



CÁLCULO DE COSTES

	Coste utilizado: 10€/tren-km	Trenes-km adicionales		Coste anual (250 días) en millones de Euros	
		Intervalo 60 min	Intervalo 30 min	Intervalo 60 min	Intervalo 30 min
HIPÓTESIS A	Palencia – Valladolid	1.552	2.902	3,880	7,255
HIPÓTESIS A	Línea completa	2.902	5.805	7,255	14,513
HIPÓTESIS B	Línea completa	485	6.885	1,213	17,213
HIPÓTESIS C	Línea completa	485	3.387	1,213	8,468



PROPUESTA TARIFICACIÓN



Número de zonas	Sólo ida	Bono tren 10 viajes	Abono mensual 2 viajes diarios	Abono mensual ilimitado	Abono trimestral estudiantes
1	1,80	12,10	88,00	48,75	88,00
2	2,00	13,70	110,35	54,85	110,35
3	2,60	18,20	167,25	73,15	167,25
4	3,40	24,30	204,40	97,50	204,40

