



EDITORIAL

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD “Muévete por un aire limpio”

“Muévete por un aire más limpio” es el eslogan elegido este año para “celebrar” la Semana Europea de la Movilidad. Esta iniciativa europea, desde su primera edición en 2002, trata de promocionar la movilidad sostenible en las ciudades realizando actividades durante la semana, estableciendo una medida que perdure en el tiempo y celebrando el Día Sin Coches el 22 de Septiembre.

Organizaciones y empresas también se pueden adherir formalmente y realizar actividades de promoción del uso del transporte alternativo al vehículo privado. Desde CCOO de Castilla y León nos hemos adherido a la campaña, que nos permite reforzar nuestro objetivo de lograr una movilidad sostenible y segura en los desplazamientos al trabajo de las personas trabajadoras.

La bicicleta es el medio de transporte más eficiente energéticamente hablando, y adecuada para recorrer la distancia de los núcleos urbanos a algunos de los polígonos industriales de las ciudades de Castilla y León. El 19 de Septiembre en Burgos vamos a hacer una ruta por el Pol. Industrial de Gamonal-Villayuda para identificar las dificultades en el acceso en bicicleta a los centros de trabajo del mismo: existencia de



itinerarios seguros en el acceso al polígono y en las calles del interior del mismo, estado del carril bici, dotación de aparcamientos en las empresas...

En Valladolid numerosos colectivos de la ciudad nos hemos unido en la organización de una SEMANA DE LA MOVILIDAD ALTERNATIVA. A través de un intenso programa de actividades se cuestiona la dependencia energética del actual modelo de movilidad, se reivindica el espacio en la ciudad para peatones, personas con movilidad reducida, bicicletas, patines, se reflexiona sobre las deficiencias del servicio de autobuses, la necesidad de pacificación del tráfico para evitar accidentes...

Las actividades que presenta CCOO en esta

semana de la movilidad alternativa son la solicitud de realización de un Plan de Movilidad Sostenible en un centro de trabajo de la administración y la presentación de las conclusiones del PLAN TREN 2020, “PROPUESTA FERROVIARIA PARA UNA NUEVA REALIDAD”. La presentación se hará el día 18 de Septiembre en colaboración con la Federación de Servicios a la Ciudadanía.

A través de estos actos demandamos un cambio de modelo de movilidad que sea universal, más equitativa y competitiva. Y más saludable. Los contaminantes que emiten los tubos de escape de los coches contaminan el aire de las ciudades incrementando los riesgos de enfermedades del aparato respiratorio: cáncer de pulmón, neumonía y asma. En Castilla y León han sido altos los niveles de contaminación por ozono en Valladolid y León. Sin embargo, y pese a ser un episodio repetitivo, no se ha puesto en marcha medidas para reducir las emisiones procedentes del tráfico, precursor de la formación de este contaminante.

Hay herramientas de acción sindical para que la movilidad de las personas trabajadoras sea más segura, eficiente, saludable, equitativa, económica y sostenible. En este número damos algunas orientaciones.

LA ASESORÍA RESPONDE

En la empresa van a presentar un Plan de Seguridad Vial, ¿es lo mismo que un Plan de Movilidad Sostenible?

Plan de Seguridad Vial, Plan de Movilidad Vial o Plan de Movilidad y Seguridad Vial son nombres que se han referido al Plan que una empresa puede presentar con el objetivo de incorporar la prevención de accidentes en los desplazamientos “in itinere” o “in mission”. Con la elaboración de este Plan la empresa podría acogerse a lo recogido en el Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a disminución y prevención de la siniestralidad laboral.

El Plan de Movilidad Sostenible o Plan de transporte de empresas tiene un enfoque más global. A través de un riguroso estudio pretende reducir la dependencia del vehículo privado, avanzar en la implantación de servicios de transporte colectivo, mejorar la seguridad viaria y fomentar la accesibilidad a pie, en bicicleta o en sistemas de uso más eficiente del automóvil.

Si la empresa donde trabajas va a presentar un Plan de Seguridad Vial realiza las propuestas necesarias para ampliar los objetivos e incluir las fases de implantación de un Plan de Movilidad Sostenible que se detallan en el apartado de “Buenas Prácticas” de este número de la revista



PLAN TREN 2020, "Propuesta ferroviaria para una nueva realidad"



Propuesta ferroviaria para una nueva realidad



El ferrocarril, por sus características energéticas, de capacidad y de seguridad, es un elemento clave para mejorar la maltrecha situación ambiental y social del transporte, actualmente dependiente en exceso de la

carretera y de los combustibles fósiles para el transporte de viajeros (en coche) y de mercancías (en camión).

Se proponen nuevos criterios para un ferrocarril más competitivo, realizando una propuesta metodológica pionera. Se prioriza un plan de servicios que haga frente a la movilidad cotidiana y plantear infraestructuras sólo cuando sean necesarias por razones de demanda y competitividad con otros modos. Se plantea una reforma tarifaria que estimule el uso del ferrocarril. Y se propone la puesta en marcha de políticas de estímulo de la demanda que mejore la productividad de las líneas de débil tráfico frente al cierre

de líneas.

El Plan Tren 2020 se configura como un **elemento de debate ambiental, social y territorial**, abierto a toda la sociedad española, con la mirada puesta en Europa y con total voluntad constructiva. Se propone situar el ferrocarril de viajeros como columna vertebral del transporte público español, sin detrimento del transporte ferroviario de mercancías en España, al plantearse mayoritariamente el fomento las líneas mixtas (viajeros y mercancías). El ferrocarril tiene, como características intrínsecas, la **eficiencia energética**, la **seguridad** y la **capacidad de transporte**.

BUENAS PRÁCTICAS

Implantación de un Plan de Movilidad Sostenible

La Implantación de un Plan de movilidad sostenible en un centro de trabajo o en un polígono industrial puede convertirse en una herramienta muy útil para facilitar el acceso de las personas trabajadoras. El Plan puede ser impulsado por la administración, las empresas, asociaciones empresariales, organizaciones sindicales...

El estudio consta de tres etapas. La diagnosis nos permite la recogida de información, identificación de los problemas y comprensión de la situación de partida para evaluar el potencial de cambio y definir la estrategia a aplicar para lograr los objetivos propuestos. La segunda etapa supone elaborar un Plan de acción donde adoptar soluciones para avanzar hacia una movilidad más sostenible y segura de los trabajadores y trabajadoras, identificando a los agentes implicados en el proceso, el calendario de actuación y la inversión material y económica necesaria. Finalmente el Plan debe realizar una evaluación donde evaluar los beneficios ambientales, económicos y sociales de haber aplicado

el Plan de Acción.

La participación activa de las personas trabajadoras es muy importante, tanto para colaborar en la fase de diagnóstico sobre los hábitos de desplazamiento como en la realización de propuestas en todas las fases del plan. Es importante que se cree un órgano de participación (consejo de movilidad, mesa de movilidad, pacto de movilidad...) donde debatir y consensuar las medidas y donde estén representados todos los agentes implicados. Para dar apoyo y ejecutar las decisiones de este espacio es conveniente nombrar un gestor de movilidad.



NOTICIAS BREVES

- CIRCE ha puesto en marcha una iniciativa para seleccionar, asesorar y formar a varios municipios españoles en la implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible, como parte de un proyecto financiado por la Comisión Europea. Se requiere municipios entre 40.000 y 350.000 habitantes para realizar el Plan.

<http://www.circe.es/>

- Numerosos colectivos de Valladolid celebran la Semana Alternativa de la Movilidad. Consulta las actividades y participa en la reivindicación de una ciudad más saludable. <http://www.vecinosvalladolid.org/spip.php?articulo7747>

DOCUMENTOS DE INTERÉS

- La Confederación Europea de Sindicatos "En marcha para lograr un aire limpio: derechos, inversiones y sistemas de

transición" http://www.etuc.org/IMG/pdf/Plyer_Get_moving_for_clean_air_ES.pdf

- En abril de 2013 se publicó la Norma UNE-ISO 39001 Sistemas de gestión de la seguridad vial. Requisitos y recomendaciones de buenas prácticas. www.aenor.es