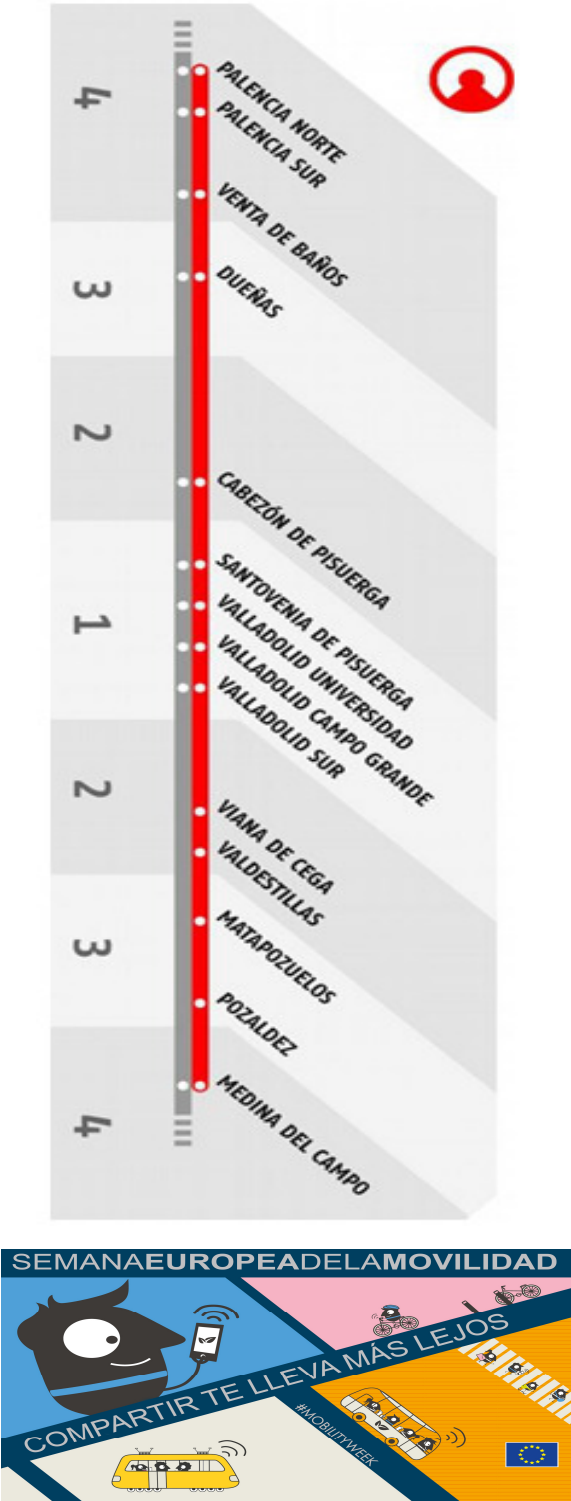


El sistema de cercanías necesita de **nuevas estaciones para alcanzar su demanda potencial**. La centralidad de las estaciones actuales y la apertura de nuevas estaciones en Palencia Sur, Santovenia de Pisuerga y Valladolid Sur **permitiría cubrir prácticamente todos los destinos universitarios, una parte importante de la oferta hospitalaria y el 33%, 26 %, 13% y 32% de la superficie urbanizada** de Palencia, Venta de Baños, Valladolid y Medina del Campo respectivamente

Estimación de costes de las nuevas infraestructuras	
3 nuevas estaciones en Palencia Sur, Santovenia de Pisuerga y Valladolid Sur	9 m€
Pasarela peatonal sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga	1 m€
Ampliación del paso inferior al lado norte de la estación de Palencia	2 m€
Nuevos andenes más céntricos en la estación de Medina del Campo	1,5 m€

VENTAJAS

- Menor coste de explotación para mayor servicio metropolitano (30 min)
- - Integración parcial de las demandas de transporte local en la zona metropolitana Palencia – Valladolid con las demandas regionales a escala autonómica.
- - No se sobrecarga la infraestructura ferroviaria en exceso.
- Posibilidad de operar los trenes dedicas únicamente en días laborales
- Se mejora la movilidad de la ciudadanía, reduciendo los costes medioambientales.
- Facilita el asentamiento de la población en las zonas rurales recorridas por el corredor.



CORREDOR DE CERCANÍAS

PALENCIA
VALLADOLID
MEDINA DEL CAMPO



El corredor ferroviario Palencia-Valladolid-Medina del Campo es uno de los más poblados de España. Se constata que un servicio de cercanías cada 30 min sería la opción más competitiva.

El servicio ferroviario puede contribuir notablemente a que el transporte público alcance una cuota modal del 25% desplazamientos Palencia- Valladolid y Medina del Campo- Valladolid

La puesta en marcha de la línea de Cercanías podría alcanzar una demanda anual de **2.114.063 usuarios**

Fig.1 Estimación de la demanda y cuota modal actual

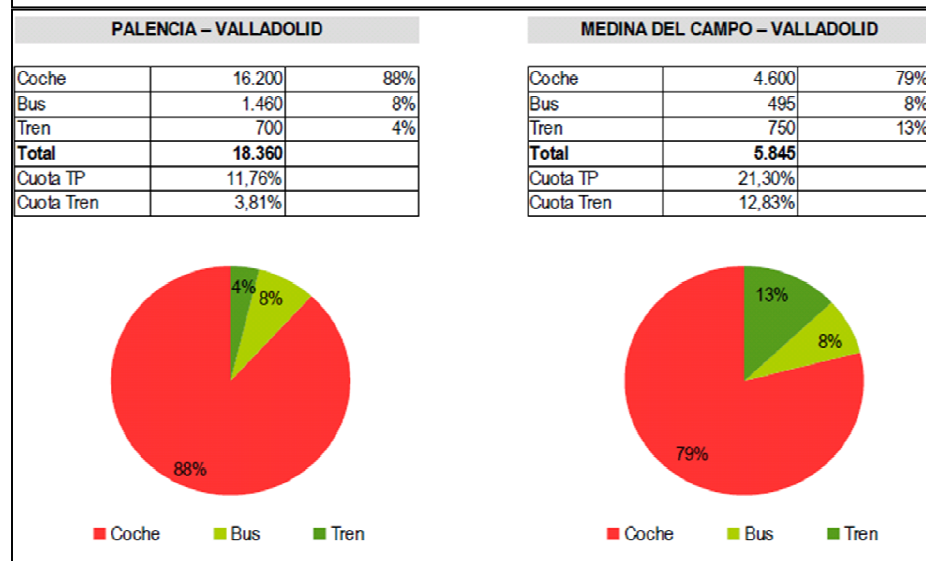
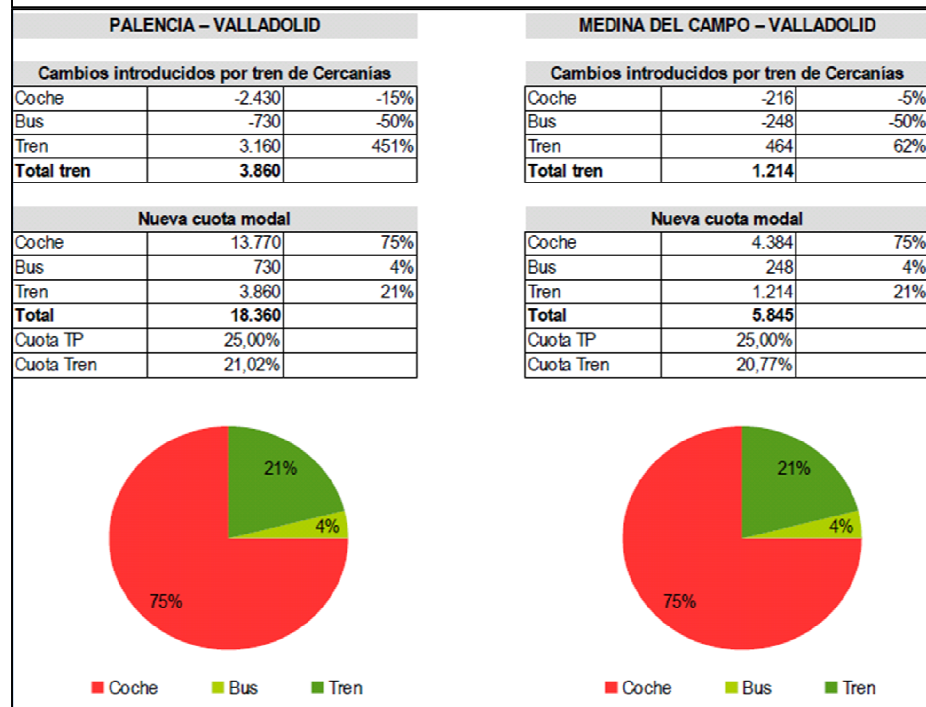


Fig.2 Hipótesis de nueva cuota modal en los principales trayectos del eje Palencia- Venta de Baños- Valladolid – Medina del Campo con la puesta en marcha del tren de cercanías



La opción más económica para alcanzar un servicio de cercanías cada 30 minutos es modificar los trenes regionales actuales e intercalar unos nuevos servicios Medina-Palencia con trenes adicionales dedicados a tal efecto, aplicando sobre el conjunto un régimen tarifario zonal común. El coste del nuevo servicio se ha evaluado en 8,5 millones de Euros.

Día laborable	Línea completa 90,70 km
Cada 60 minutos	Transformación de 9 servicios regionales actuales del corredor Madrid – Norte sin incremento de trenes – km + Extensión de los servicios procedentes de Zamora y Salamanca con destino a Valladolid hasta Palencia: 5 trenes diarios (uno de ellos ya lo hace) 485 trenes – km al día.
Cada 30 minutos	+ 3 unidades de tren dedicadas 16 servicios por sentido 2902 trenes – km al día

Dependiendo de las políticas tarifarias, se podrían obtener unos ingresos tarifarios de 5,13 millones de euros, cubriendo el 60,67% del coste operativo de los nuevos servicios.

TARIFAS VIGENTES EN 2017 EN EL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE CÁDIZ

ZONA	IDA	BONO 10	MENSUAL 2 VIAJES	MENSUAL ILIMITADO	TRIMESTRAL ESTUDIANTES
1	1.80	12.10	39.10	48.75	88.00
2	2.00	13.70	46.10	54.85	110.35
3	2.60	18.20	68.00	73.15	167.25
4	3.40	24.30	81.25	97.50	204.40